



Bruksela, 23 stycznia 2018 r.

ZAWIADOMIENIE DLA ZAINTERESOWANYCH STRON

WYSTĄPIENIE ZJEDNOCZONEGO KRÓLESTWA Z UE A PRZEPISY UE DOTYCZĄCE ZEZWOLEŃ ORAZ ŚWIADECTW I LICENCJI DLA PRZEWOŹNIKÓW ŻYWYCH ZWIERZĄT ORAZ DLA KIEROWCÓW I OSÓB OBSŁUGUJĄCYCH

W dniu 29 marca 2017 r. Zjednoczone Królestwo złożyło notyfikację o zamiarze wystąpienia z Unii Europejskiej zgodnie z art. 50 Traktatu o Unii Europejskiej. Oznacza to, że całe unijne prawo pierwotne i wtórne przestanie się stosować do Zjednoczonego Królestwa od dnia 30 marca 2019 r. od godz. 00.00 czasu środkowoeuropejskiego („dzień wystąpienia”), chyba że w ratyfikowanej umowie o wystąpieniu¹ zostanie ustalona inna data². Zjednoczone Królestwo stanie się wtedy „państwem trzecim”³.

Przygotowania do wystąpienia mają znaczenie nie tylko dla władz europejskich i krajowych, lecz również dla podmiotów prywatnych. W związku ze znaczną niepewnością, w szczególności co do treści ewentualnej umowy o wystąpieniu, wszystkim podmiotom gospodarczym i osobom posiadającym zezwolenia dla przewoźników, świadectwa zatwierdzenia środków transportu oraz licencje kierowców i osób obsługujących zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005 w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu⁴ (dalej zwanego „rozporządzeniem”) przypomina się o skutkach prawnych, które trzeba będzie uwzględnić w sytuacji, kiedy Zjednoczone Królestwo stanie się państwem trzecim.

Z zastrzeżeniem postanowień przejściowych, które mogą znaleźć się w ewentualnej umowie o wystąpieniu, od dnia wystąpienia rozporządzenie Rady (WE) nr 1/2005 w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu nie będzie już mieć zastosowania do Zjednoczonego Królestwa. Pociąga to za sobą w szczególności niżej wymienione skutki w odniesieniu do zezwoleń oraz świadectw i licencji dla przewoźników żywych zwierząt oraz dla kierowców i osób obsługujących.

Zezwolenia dla przewoźników

¹ Trwają negocjacje ze Zjednoczonym Królestwem zmierzające do zawarcia umowy o wystąpieniu.

² Ponadto, zgodnie z art. 50 ust. 3 Traktatu o Unii Europejskiej, Rada Europejska, w porozumieniu ze Zjednoczonym Królestwem, może jednomyślnie zdecydować, że Traktaty przestaną być stosowane z późniejszą datą.

³ Państwo trzecie to państwo niebędące członkiem UE.

⁴ Dz.U. L 3 z 5.1.2005, s. 1.

Zezwolenia dla przewoźników⁵ wydane przez właściwe władze Zjednoczonego Królestwa na podstawie art. 10 lub 11 rozporządzenia przestaną być ważne w Unii Europejskiej od momentu, gdy Zjednoczone Królestwo stanie się państwem trzecim.

Przewoźnicy, którzy posiadają takie zezwolenie i zamierzają nadal prowadzić swą działalność zawodową w Unii Europejskiej, będą musieli złożyć wniosek o wydanie nowego zezwolenia w państwie członkowskim UE-27.

Świadectwa zatwierdzenia środków transportu

Świadectwa zatwierdzenia⁶ wydane przez właściwe władze Zjednoczonego Królestwa na podstawie art. 18 lub 19 rozporządzenia przestaną być ważne w Unii Europejskiej od momentu, gdy Zjednoczone Królestwo stanie się państwem trzecim.

Przewoźnicy, którzy zamierzają nadal prowadzić swą działalność zawodową w Unii Europejskiej, będą musieli złożyć wniosek o wydanie odpowiedniego świadectwa zatwierdzenia w państwie członkowskim UE-27.

Licencje kierowców i osób obsługujących

Licencje⁷ wydane przez właściwe władze Zjednoczonego Królestwa na podstawie art. 17 ust. 2 rozporządzenia przestaną być ważne w Unii Europejskiej od momentu, gdy Zjednoczone Królestwo stanie się państwem trzecim.

Osoby, które posiadają taką licencję i zamierzają nadal prowadzić swą działalność zawodową w Unii Europejskiej, będą musiały złożyć wniosek o wydanie nowej licencji w państwie członkowskim UE-27.

Zachęca się również przewoźników do poinformowania zainteresowanych osób o obowiązku ubiegania się o nową licencję.

Ogólne informacje o dobrostanie zwierząt można znaleźć na stronie internetowej Komisji dotyczącej dobrostanu zwierząt (https://ec.europa.eu/food/animals/welfare_en). W razie potrzeby na stronie tej będą zamieszczane dodatkowe informacje.

Komisja Europejska
Dyrekcja Generalna ds. Zdrowia i Bezpieczeństwa Żywności

⁵ Zezwolenie dla przewoźnika wydane przez właściwe władze jest wymagane do transportu żywych zwierząt na mocy art. 6 ust. 1 rozporządzenia.

⁶ Świadectwo zatwierdzenia środka transportu wydane przez właściwe władze jest wymagane do długotrwałego transportu drogowego zwierząt na mocy art. 7 ust. 1 rozporządzenia.

Świadectwa zatwierdzenia są również wymagane do transportu niektórych zwierząt drogą morską statkami do przewozu zwierząt (dotyczy to zwierząt domowych nieparzystokopytnych oraz gatunków domowego bydła, owiec, kóz i świń) zgodnie z art. 7 ust. 2 rozporządzenia, a także do długotrwałego transportu niektórych zwierząt (domowych nieparzystokopytnych oraz gatunków domowego bydła, owiec, kóz i świń) drogą lądową lub morską w kontenerach zgodnie z art. 7 ust. 3 rozporządzenia.

⁷ Licencja wydana przez właściwe władze (lub wyznaczony przez nie organ) jest wymagana dla kierowców i osób obsługujących pojazdy drogowe przewożące pewne zwierzęta (domowe nieparzystokopytne oraz gatunki domowego bydła, owiec, kóz i świń oraz drobiu) na mocy art. 6 ust. 5 rozporządzenia.