



Bruksela, 13 listopada 2018 r.

## ZAWIADOMIENIE DLA ZAINTERESOWANYCH STRON

### WYSTĄPIENIE ZJEDNOCZONEGO KRÓLESTWA Z UE A PRZEPISY UE DOTYCZĄCE NORM EMISJI CO<sub>2</sub> DLA NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I NOWYCH LEKKICH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH

W dniu 29 marca 2017 r. Zjednoczone Królestwo złożyło notyfikację o zamiarze wystąpienia z Unii Europejskiej zgodnie z art. 50 Traktatu o Unii Europejskiej. Oznacza to, że całe unijne prawo pierwotne i wtórne przestanie się stosować do Zjednoczonego Królestwa od dnia 30 marca 2019 r. od godz. 00.00 czasu środkowoeuropejskiego („dzień wystąpienia”), chyba że w ratyfikowanej umowie o wystąpieniu<sup>1</sup> zostanie ustalona inna data<sup>2</sup>. Zjednoczone Królestwo stanie się wtedy „państwem trzecim”<sup>3</sup>.

Przygotowania do wystąpienia mają znaczenie nie tylko dla UE i władz krajowych, lecz również dla podmiotów prywatnych.

W związku ze znaczną niepewnością, w szczególności co do treści ewentualnej umowy o wystąpieniu, zainteresowanym stronom przypomina się o skutkach prawnych, które trzeba będzie uwzględnić w sytuacji, kiedy Zjednoczone Królestwo stanie się państwem trzecim.

Z zastrzeżeniem postanowień przejściowych, które mogą znaleźć się w ewentualnej umowie o wystąpieniu, od dnia wystąpienia przepisy UE w dziedzinie norm emisji CO<sub>2</sub> dla nowych samochodów osobowych i nowych lekkich pojazdów użytkowych<sup>4</sup> nie będą już mieć zastosowania do Zjednoczonego Królestwa. Wiąże się to w szczególności z następującymi konsekwencjami:

---

<sup>1</sup> Trwają negocjacje ze Zjednoczonym Królestwem zmierzające do zawarcia umowy o wystąpieniu.

<sup>2</sup> Ponadto, zgodnie z art. 50 ust. 3 Traktatu o Unii Europejskiej, Rada Europejska, w porozumieniu ze Zjednoczonym Królestwem, może jednomyślnie zdecydować, że Traktaty przestaną być stosowane z późniejszą datą.

<sup>3</sup> Państwo trzecie to państwo niebędące członkiem UE.

<sup>4</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 443/2009 z dnia 23 kwietnia 2009 r. określające normy emisji dla nowych samochodów osobowych w ramach zintegrowanego podejścia Wspólnoty na rzecz zmniejszenia emisji CO<sub>2</sub> z lekkich pojazdów dostawczych (Dz.U. L 140 z 5.6.2009, s. 1); Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 510/2011 z dnia 11 maja 2011 r. określające normy emisji dla nowych lekkich samochodów dostawczych w ramach zintegrowanego podejścia Unii na rzecz zmniejszenia emisji CO<sub>2</sub> z lekkich pojazdów dostawczych (Dz.U. L 145 z 31.5.2011, s. 1).

## 1. DOCELOWE INDYWIDUALNE POZIOMY EMISJI

Art. 4 rozporządzenia (WE) nr 443/2009 i art. 4 rozporządzenia (UE) nr 510/2011 nakładają na producentów nowych samochodów osobowych i nowych lekkich samochodów użytkowych obowiązek przestrzegania określonych poziomów CO<sub>2</sub>, które są obliczane corocznie przy uwzględnieniu ogólnounijnych celów w zakresie redukcji emisji określonych w art. 1 odpowiedniego rozporządzenia (tj. samochody osobowe: 130gCO<sub>2</sub>/km do 2015 r. i 95g CO<sub>2</sub>/km do 2021 r.; lekkie samochody użytkowe: 175gCO<sub>2</sub>/km do 2017 r. i 147gCO<sub>2</sub>/km do 2020 r.). Producenci muszą zapewnić, by średnie emisje CO<sub>2</sub> z ich floty nowo zarejestrowanych pojazdów nie przekraczały ich rocznego docelowego indywidualnego poziomu emisji.

Od dnia wystąpienia nowe samochody osobowe i nowe lekkie samochody użytkowe zarejestrowane w Zjednoczonym Królestwie nie będą już brane pod uwagę przy obliczaniu średniego indywidualnego poziomu emisji CO<sub>2</sub> w UE.

## 2. COROCZNE PRZEKAZYWANIE DANYCH DOTYCZĄCYCH EMISJI CO<sub>2</sub>

Zgodnie z art. 8 rozporządzenia (WE) nr 443/2009 i art. 8 rozporządzenia (UE) nr 510/2011 do dnia 28 lutego każdego roku państwa członkowskie muszą rejestrować i przekazywać Komisji pewne dane dotyczące nowych samochodów osobowych i nowych lekkich samochodów użytkowych zarejestrowanych w Unii w poprzednim roku kalendarzowym. Dane te będą stanowić podstawę do określenia średniego indywidualnego poziomu emisji CO<sub>2</sub> oraz docelowego indywidualnego poziomu emisji dla każdego producenta, jak również służyć będą jako podstawa oceny, czy producenci poziomu te osiągnęli<sup>5</sup>.

Dane dotyczące nowych rejestracji w 2018 r. przekazane do dnia 28 lutego 2019 r. przed dniem wystąpienia zostaną wzięte pod uwagę przy określaniu średniego indywidualnego poziomu emisji CO<sub>2</sub> w 2018 r. oraz docelowego indywidualnego poziomu emisji dla tego roku dla producentów nowych samochodów osobowych i nowych lekkich samochodów użytkowych.

Od dnia wystąpienia Zjednoczone Królestwo nie będzie już zobowiązane do rejestrowania i przekazywania Komisji danych dotyczących rejestracji w Zjednoczonym Królestwie, co oznacza, że w 2020 r. Zjednoczone Królestwo nie będzie już zobowiązane do przekazywania danych dotyczących rejestracji w roku kalendarzowym 2019.

---

<sup>5</sup> Aby zapewnić spójność danych przekazywanych przez państwa członkowskie, rozporządzenie Komisji (UE) nr 1014/2010 z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie monitorowania i sprawozdawczości danych dotyczących rejestracji nowych samochodów osobowych na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 443/2009 (Dz.U. L 293 z 11.11.2010, s. 15) oraz rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 293/2012 z dnia 3 kwietnia 2012 r. w sprawie monitorowania i sprawozdawczości danych dotyczących rejestracji nowych lekkich samochodów dostawczych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 510/2011 (Dz.U. L 98 z 4.4.2012, s. 1) ustanawiają przepisy dotyczące gromadzenia i sprawozdawczości tych danych.

### **3. ODSZCZĘTNIENIA OD DOCELOWEGO INDYWIDUALNEGO POZIOMU EMISJI**

Zgodnie z art. 11 rozporządzenia (WE) nr 443/2009 i art. 11 rozporządzenia (UE) nr 510/2011 producenci mogą, pod pewnymi warunkami, korzystać z odstępstw od swoich docelowych indywidualnych poziomów emisji, jeżeli są odpowiedzialni za mniej niż 300 000 nowych samochodów osobowych oraz mniej niż 22 000 nowych lekkich samochodów użytkowych zarejestrowanych w UE w każdym roku kalendarzowym.

Rejestracje dokonane w Zjednoczonym Królestwie od dnia wystąpienia nie liczą się przy ocenie, czy producent kwalifikuje się do takich odstępstw. Jeżeli wystąpienie Zjednoczonego Królestwa wpływa negatywnie na kwalifikowalność producenta do odstępstwa, producent musi niezwłocznie powiadomić o tym Komisję.

### **4. PRZEDSTAWICIELE W UE**

Zgodnie z art. 3 ust. 1 lit. c) rozporządzenia (WE) nr 443/2009 i art. 3 ust. 1 lit. f) rozporządzenia (UE) nr 510/2011 w związku z art. 3 ust. 27 i 28 oraz art. 5 ust. 3 dyrektywy 2007/46/WE od dnia wystąpienia:

- producent mający siedzibę w Zjednoczonym Królestwie musi mieć przedstawiciela w UE-27;
- producent mający siedzibę w państwie trzecim, którego przedstawiciel UE ma obecnie siedzibę w Zjednoczonym Królestwie, musi mieć przedstawiciela w UE-27.

Dane kontaktowe przedstawiciela w UE należy natychmiast przekazać Komisji.

Komisja Europejska  
Dyrekcja Generalna ds. Działań w dziedzinie Klimatu