

# Konsekwencje brexitu – homologacja maszyn mobilnych nieporuszających się po drogach

Od dnia brexitu rozporządzenie 2016/1628 ustanawiające ramy dla **homologacji maszyn mobilnych nieporuszających się po drogach** nie będzie już mieć zastosowania do Zjednoczonego Królestwa (UK).

W związku z powyższym **organ UK udzielający homologacji przestanie być organem udzielającym homologacji typu UE** w rezultacie:

- od dnia wystąpienia producent nie będzie mógł wprowadzać do obrotu w Unii pojazdów silnikowych, którym towarzyszy świadectwo zgodności odnoszące się do homologacji typu udzielonej przez organ UK. W związku z tym przedsiębiorcy, którym świadectwo homologacji wydał organ homologujący ze UK będą potrzebować nowego świadectwa homologacji wydanego przez organ homologujący jednego z 27 państw członkowskich,
- organ UK udzielający homologacji nie będzie już mógł wykonywać żadnej z funkcji i czynności organu udzielającego homologacji do celów rozporządzenia 2016/1628 w odniesieniu do homologacji typu, których udzielił przed dniem wystąpienia. Ponadto organ UK udzielający homologacji nie będzie już mógł wydawać poprawek lub rozszerzeń takich homologacji.

Ponadto **wyniki badań technicznych** przeprowadzonych przez służby techniczne ze UK **nie będą mogły stanowić podstawy wydania świadectwa homologacji.**

*Lex specialis* mające zastosowanie do homologacji maszyn mobilnych nieporuszających się po drogach jako **jedno z działań legislacji dostosowawczej.**

BREXIT

CO POWINIEN  
WIEDZIEĆ  
PRZEDSIĘBIORCA?