

Utrzymaj biznes w ruchu

Andrew Heseltine, Drugi Sekretarz ds.
Ekonomicznych

Wynik negocjacji handlowych pomiędzy Wielką Brytanią a UE

- Wielka Brytania i UE uzgodniły umowę o handlu i współpracy (TCA).
- Od 1 stycznia 2021 r. Wielka Brytania znajduje się poza unią celną i jednolitym rynkiem UE. Jak w przypadku każdej większej zmiany, istnieją wyzwania do pokonania. Dokładamy wszelkich starań, aby zminimalizować utrudnienia.
- Będziemy kontynuować naszą współpracę z sektorami dotkniętymi przez zmianę naszych relacji z UE by pomóc dostosować się do zmian.

Towary

- Według umowy utrzymane zostały zerowe cła i zerowe kwoty na handel towarami między Wielką Brytanią a UE. To jest pierwszy taki przypadek, kiedy UE uzgodniła w umowie o wolnym handlu całkowicie bezcłowy, bezkontyngentowy dostęp.
- Umowa przewiduje usprawnione ustalenia celne, w tym uznanie naszych odpowiednich systemów zaufanych eksporterów, aby wspierać przepływ towarów na granicy i zmniejszyć koszty administracyjne dla przedsiębiorców.
- Umowa przewiduje stałą współpracę w zakresie zdrowia publicznego, zdrowia zwierząt i roślin oraz ograniczenie barier technicznych w handlu.
- Obejmuje ona konkretne ustalenia, które przyniosą rzeczywistą wartość ekonomiczną w sektorach, takich jak leki, dzięki uniknięciu dodatkowych kosztów inspekcji.

Usługi

- Umowa ta w szerokim zakresie zapewnia stały dostęp do rynku kluczowych sektorów usług, w tym usług profesjonalnych i biznesowych.
- Uzgodniliśmy najbardziej liberalną jak dotąd unijną umowę o wolnym handlu w zakresie handlu cyfrowego, odzwierciedlającą najlepsze praktyki regulacyjne w takich obszarach jak e-kontrakty elektroniczne i ochrona konsumentów.
- Umowa potwierdza zdecydowane zobowiązania Wielkiej Brytanii i UE w zakresie ochrony danych, chroniąc konsumentów, pomagając promować zaufanie do gospodarki cyfrowej i utrzymując wysokie standardy ochrony danych w Wielkiej Brytanii.

Konsekwencje dla transportu drogowego

Dostęp do UK

- Operatorzy z UE mogą odbywać nieograniczone przejazdy do, z i przez Wielką Brytanię:
 - z maksymalnie 2 przewozami kabotażowymi w Wielkiej Brytanii
 - pod warunkiem, że są wykonywane po podróży z UE
 - oraz w ciągu 7 dni od rozładunku w Wielkiej Brytanii.

Konsekwencje dla transportu drogowego

Umowa wyznacza standardy dla przewoźników z Wielkiej Brytanii i UE działających na swoich terytoriach w ramach przewozów międzynarodowych. Obejmuje to zasady dotyczące godzin jazdy kierowców, tachografów oraz wagi i wymiarów.

- Normy dotyczące podróży krajowych są poza zakresem,
- Zgodnie z umową obie Strony mogą proponować zmiany tych standardów za pośrednictwem Specjalistycznego Komitetu,
- Jeżeli jedna ze stron jednostronnie narzuca zmiany bez zgody drugiej strony, druga strona może podjąć środki zaradcze,
- Specjalistyczna Komisja Transportu Drogowego jest jednym z wielu komitetów wspomagających Radę Partnerstwa. Rada Partnerstwa współprzewodniczy na szczeblu ministerialnym (komisarz UE i minister z Wielkiej Brytanii) i będzie spotykać się co najmniej raz w roku.

Dokumenty, licencje

Licencja wspólnotowa: operatorzy w UE muszą posiadać licencję wydaną przez kraj, w którym znajduje się ich siedziba i zawsze posiadać przy sobie kopię licencji wspólnotowej.

Dokumentacja kierowcy i pojazdu: Operatorzy z UE prowadzący działalność do, z lub przez Wielką Brytanię muszą mieć przy sobie dowód ubezpieczenia komunikacyjnego pojazdu i przyczepy. Zielona Karta lub inny dowód ubezpieczenia komunikacyjnego są uznawane w Wielkiej Brytanii.

Najczęstsze zapytania

- **Większa jasność w odniesieniu do śródlądowych obiektów granicznych**, w tym różne pytania dotyczące tego, z których urzędów celnych przewoźnicy mogą korzystać, zwłaszcza w celu zaczynania przepływów tranzytowych.
- **Obsługa obciążeń administracyjnych**, w tym nieścisłości dotyczące podziału obowiązków między przedsiębiorcę, agenta, firmę przewozową i kierowcę.
- **Dostępność agentów celnych w Wielkiej Brytanii**, w tym sposób znajdowania usług takich agentów i uzyskiwania do nich dostępu
- **Dostęp do rynku dla przewoźników autobusowych i autokarowych**, w tym co oznacza dla nich podpisana umowa o handlu i współpracy (TCA).
- **Pytania dotyczące imigracji**, w tym czy kierowcy zawodowi potrzebują wiz, aby dostarczyć towary i pasażerów.

Testowanie na COVID-19

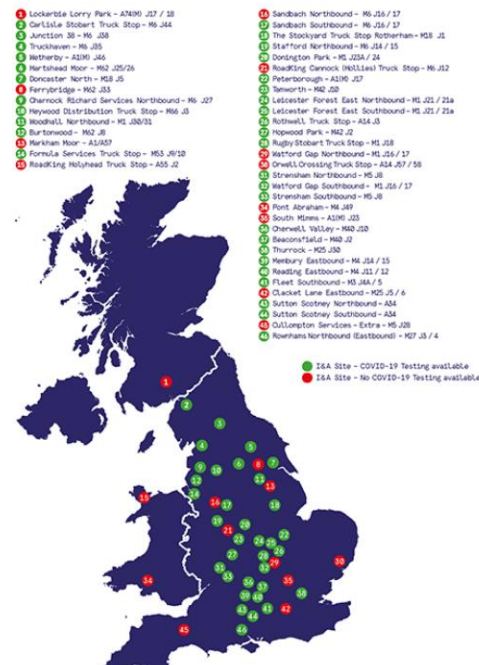
Jesteśmy wdzięczni polskim władzom za pomoc przy testowaniu i usuwaniu kolejek drogowych z powodu zamknięcia francuskich granic przed świętami Bożego Narodzenia.

Przewoźnicy nie potrzebują testu COVID-19, aby wjechać do Wielkiej Brytanii, chyba że w ciągu ostatnich 10 dni znajdowali się w kraju z „czerwonej listy” wysokiego ryzyka.

Przewoźnicy muszą mieć wynik na obecność COVID-19 w przeciągu 48 godzin.

Bezpłatne testy są dostępne dla kierowców towarowych w większości punktów z poradami dla przewoźników. Szczegóły można znaleźć na GOV.UK

<https://www.gov.uk/government/publications/coronavirus-covid-19-travellers-exempt-from-uk-border-rules/coronavirus-covid-19-travellers-exempt-from-uk-border-rules>



Kampania utrzymaj biznes w ruchu

- ✓ Utworzyliśmy maila Poland.KeepBusinessMoving@fcdo.gov.uk dla wszelkich pytań
- ✓ Nasze strony na gov.uk są bogate w informacje na temat importu i eksportu
- ✓ Prowadzimy ogłoszenia w prasie i radiu
- ✓ Dodajemy informacje na naszych portalach społecznościowych pod hashtagem #KeepBusinessMoving
- ✓ Wysłaliśmy listy i e-maile z kluczowymi informacjami do wielu kontaktów, w tym do stowarzyszeń biznesowych

Przydatne linki

Przewodnik dla przewoźników w języku polskim:

- <https://www.gov.uk/guidance/transporting-goods-between-great-britain-and-the-eu-from-1-january-2021-guidance-for-hauliers.pl>

Korzystasz z przejścia granicznego na granicy lądowej? Sprawdź wcześniej, jak bardzo jest zajęty:

- Download the app for free at [App Store](#) or [Google Play Store](#) . Find out more here: <https://www.gov.uk/guidance/check-if-there-are-any-delays-at-an-inland-border-facility>

Inne przydatne linki:

- <https://www.gov.uk/eubusiness>
- <https://www.gov.uk/government/publications/the-border-operating-model>

Q&A