

BPDG / Ambasada Brytyjska w Warszawie- Dzień Brażowy

20 październik 2021

Sondaże gotowości



**Prosimy o udzielenie
odpowiedzi na nasze krótkie
pytania**

**Proszę wejść na stronę
www.sli.do w przeglądarce
lub na telefonie**

Proszę użyć kodu : #BPDG



James Hughes

Radca-Minister ds. Ekonomicznych w
Ambasadzie Brytyjskiej w Warszawie

Margaret Whitby

**Border and Protocol
Delivery Group**

- Pytania można zadawać w zakładce Q&A, w ciągu trwania całego webinarium.
- Po prezentacji, opublikujemy:
 - Nagranie webinarium
 - Użyte slajdy
 - Dokument z najczęściej zadawanymi pytaniami



| | | |
|-------|--|---|
| 10:00 | Powitanie | James Hughes Radca-Minister ds. Ekonomicznych, Ambasada Brytyjska w Warszawie |
| 10:05 | Przedstawieniem BPDG | Margaret Whitby UK Border and Protocol Delivery Group (BPDG) |
| 10:10 | Procedura eksportowa dla towarów unijnych, opuszczających terytorium celne UE. | Ewa Bukowska Wydział Integracji i Harmonizacji Danych, Departament Cel |
| 10:30 | Procedury celne w WB | Naheed Williamson Her Majesty's Revenue and Customs (HMRC) |
| 10:50 | Procedury SPS w WB | Andrew Chandiramani Departament Środowiska, Żywności i Rolnictwa (DEFRA) |
| 11:05 | Kent i the Short Straits | Lucy Dennis Border and Protocol Delivery Group (BPDG) |
| 11:10 | Oznakowanie UKCA | Erin Fair Departament ds. Biznesu, Energii i Strategii Przemysłowej (BEIS) |
| 11:20 | Pojedyncze okno handlu | Lawrence McGraghan Border and Protocol Delivery Group (BPDG) |
| 11:25 | Studium przypadków | Margaret Whitby Border and Protocol Delivery Group (BPDG) |
| 11:35 | Sesja Q&A oraz zakończenie | Margaret Whitby UK Border and Protocol Delivery Group (BPDG) |

Pytanie pierwsze

Czy transportowałeś towary pomiędzy UE a WB, lub vice versa, w okresie od 1 stycznia 2021?

- a. Tak, Udało mi się przetransportować towary we wskazanym okresie
- b. Tak, ale moje towary zostały zatrzymane na granicy, z powodu niekompletnej dokumentacji
- c. Nie, nie transportowałem towarów w okresie od 1 stycznia 2021, ponieważ procedury nie są jasne
- d. Nie, na ten moment nie miałem w planach transportowania towarów



Import z UE do WB – kluczowe daty

1 październik 2021

- Znoszenie **EXS** zostaje zakończone
- **ID cards** nie uznawalne, jako dokument uprawniający do wjazdu do WB

1 styczeń 2022

- **Ważne deklaracje**, lub użycie uproszczonej procedury (CFSP), jeśli została wydana na to autoryzacja, oraz uiszczenie odpowiednich opłat za import
- **Wstępne zgłoszenie** wszystkich dozwolonych roślin oraz produktów pochodzenia roślinnego, produktów pochodzenia zwierzęcego (POAO) i pewnych produktów ubocznych pochodzenia zwierzęcego (ABPs) oraz żywności nieodzwierzęcej wysokiego ryzyka

1 lipiec 2022

- Wymóg posiadania deklaracji **ochrony i bezpieczeństwa ENS**
- Wymóg **eksportowych certyfikatów zdrowia** dla wszystkich produktów pochodzenia zwierzęcego (POAO) i pewnych produktów ubocznych pochodzenia zwierzęcego (ABPs)
- **Certyfikaty fitosanitarne** dla dozwolonych roślin i produktów roślinnych
- **Wstępne zgłoszenie wszystkich produktów** pochodzenia zwierzęcego (POAO), żywności nieodzwierzęcej wysokiego ryzyka (HRFNAO) oraz pewnych produktów ubocznych pochodzenia zwierzęcego (ABPs)
- Towary wymagające procedury **BCPs**, aby przejść wymaganą kontrolę osobistą, dokumentów, tożsamości oraz kontrole osobiste żywych zwierząt i priorytetowych roślin oraz produktów roślinnych będą kontynuowane w miejscach przeznaczenia.

Pytanie drugie

Które, z poniższych stwierdzeń, najlepiej pasuje do Twojego biznesu?

- a. Wiem, jakie procedury są wymagane, aby transportować towary pomiędzy UE a WB
- b. Znam niektóre, ale nie wszystkie procedury wymagane do transportu towarów z UE do WB
- c. Nie znam procedur wymaganych do transportowania towarów z UE do WB





Krajowa Administracja
Skarbowa

Procedura eksportowa dla towarów unijnych, opuszczających terytorium celne

Webex with exporters 20.10.2021

UE.

Ewa Bukowska
Ministerstwo
Finansów
Departament Cel

ul. Świętokrzyska 12
00-916 Warszawa

www.gov.pl/web/kas



Główne zasady

Od 1.01.2021 00:00 CET **deklaracja eksportowa/
powiadomienie są wymagane**

Wyjątek: nie wymagana jest deklaracja/powiadomienie, jeśli towary są transportowane do Irlandii Północnej (XI)

Źródła

- www.podatki.gov.pl/clo/brexit/
- <https://www-2.puesc.gov.pl/pl/uslugi/eksport>
- **Instrukcja do tranzytu**
www.ec.europa.eu/taxation_customs/customs/procedural_aspects/transit/common_community www.podatki.gov.pl/clo/informacje-dla-przedsiębiorcow/procedury-celne/procedura-tranzytu/



Pierwsze kroki (dla wszystkich procedur celnych)

Rejestracja w "e-Klient" oraz otrzymanie EORI

Aplikacje elektroniczne e-Klient oraz EORI dostępne poprzez

<https://www-2.puesc.gov.pl/uslugi/clo-granica-i-statystyka>

<https://puesc.gov.pl/web/puesc/eori>

Sposób składania deklaracji eksportowej (Agencja Celna, Agencja logistyczna, osobiście: aplikacja IT, umożliwiająca składanie deklaracji eksportowej/tranzytowej)



Deklaracja eksportowa jest wymagana:

- Towary unijne
- Zabrane spoza terytorium celnego UE (Artykuł 269(1) UCC,
- Transportowane do specjalnych terytoriów fiskalnych (Artykuł 134 UCC DA,
- Procesowanie zewnętrzne (Artykuł 269(2)(a) i (3) UCC,
- Zastosowanie końcowe (Artykuł 269(2)(b) i (3) UCC;

Zewnętrzne procesowanie

Pozwala na to, aby towary unijne były **tymczasowo eksportowane** z terytorium celnego Unii, aby **przejsć procedury przeprocesowania** (*na przykład: obróbka towarów, w tym ich składanie lub dopasowywanie do innych towarów; procesowanie towarów; naprawa towarów, w tym układanie ich w odpowiednim porządku oraz odnawianie*) poza terytorium celnym Unii.

Następnie, **przeprocesowane produkty** mogą zostać zwolnione do **swobodnej cyrkulacji** w Unii Europejskiej, z pełnym lub częściowym zwolnieniem z obowiązku importowego.



Zastosowanie końcowe

Procedura ta pozwala na objęcie niektórych towarów, przy dopuszczeniu ich do swobodnego obrotu, **obniżoną stawką celną** lub **zwolnieniem z cła** ze względu na ich szczególne zastosowanie i pozostają one pod kontrolą celną do momentu nadania im określonego przeznaczenia końcowego, określonego w stosowanej Wspólnej Taryfie Celnej.



Wymagana jest autoryzacja

Kto może aplikować o autoryzację:

- Osoby, prowadzące działalność na terytorium celnym Unii.
- Osoby, które przedstawią odpowiednie zabezpieczenie prawidłowego przebiegu operacji.

- Obejmująca jedno z państw członkowskich (PL)

Musi zostać złożona z wyprzedzeniem wraz z formularzem celnym:

[Application_for_authorisation_outward_processing_procedure.docx](#)

Dostępna na stronie:

<https://www.biznes.gov.pl/pl/opisy-procedur/-/proc/760>

[Application_for_authorisation_for_end-use_procedure.doc](#)

Dostępna na stronie:

<https://www.biznes.gov.pl/pl/opisy-procedur/-/proc/758>

- obejmująca więcej niż jedno państwo członkowskie (PL oraz inne państwo członkowskie)

Musi zostać złożona z wyprzedzeniem poprzez unijny Centralny System Decyzji Celnych.

Przedsiębiorcy, którzy chcą złożyć wniosek, muszą połączyć się z portalem EU Trader, jedynym elektronicznym punktem dostępu wdrożonym na poziomie UE w celu uzyskania dostępu do systemu decyzji celnych.

Informacje o **numerze autoryzacji** (np. PLOPO445000170001) powinny być zawarte w deklaracjach celnych.



- AES/ECS2 (proces elektroniczny)
- Prezentacja towarów:
 - Drogą elektroniczną: IE 507/IE007 dla eksportu i tranzytu rozpoczętego w PL,
 - Towary w Urzędzie, nie wcześniej!
 - kto: Agent celny, kierowca, spedytor, etc., nie ma wymogu formalnego reprezentowania zarejestrowanego e-Klient (brak walidacji)



Procedura eksportowa PL-WB

Maile lub MRN przedstawione w inny sposób są akceptowane:

- Jedynie w wyjątkowych sytuacjach;
- Dla operacji rozpoczętych w innym państwie członkowskim,
- Na naszej wschodniej granicy;



Procedura eksportowa PL-WB

- Biuro celne dla eksportu
 - Siedziba eksportera,
 - Towary są spakowane lub załadowane na eksport;
 - Inne Biuro w PL:
 - Wyjątkowe sytuacje (towary łatwopsujace się) &
 - Po wcześniejszej akceptacji &
 - Kod 3PL27 dodatkowych informacji.



Procedura eksportowa PL-WB

- Towary powinny być przedstawione w Urzędzie eksportowym/wywozu (urząd/miejsce wyznaczone w autoryzacji celnej)
- EAD (Export Accompanying Document – Towarzyszący Dokument Eksportowy)

Należy go wydrukować i okazać w Urzędzie wywozowym



- Urząd Celny wywozu:
 - Urząd na granicy UE-WB,
 - Urząd rozpoczęcia tranzytu,
 - Jednolity Dokument Przewozowy (SSC) (Artykuł 329 (7) IR of UCC)



□ SSC

Formalności wywozu są dopełniane przez odpowiedni Urząd do miejsca, z którego towary są przejmowane przez SSC.

Dotyczy jedynie, gdy towary mają opuścić terytorium celne drogą kolejową, powietrzną, morską lub pocztową.

SSC może przyjąć **formę lotniczego listu przewozowego, morskiego listu przewozowego, przesyłki CIM lub SMGS, która obejmuje transport towarów do miejsca przeznaczenia poza obszarem celnym UE.**

- Poczta – jedynie Poczta Polska!
- Transport lądowy (CMR) nie podlega SSC!

Dozwolone:

- Otwarty tranzyt wewnątrz UE,
- Okazać towary w Urzędzie wywozu (na granicy)

Wywóz przez Francję

Wybierz odpowiedni Urząd:

- FR620001 (Port w Calais) lub FR 590002 (Urząd w Dunkerque)
- FR000740 (Urząd w Calais), FR001260 (urząd portowy w Dunkerque) i FR000170 (Urząd energetyczny w Dunkerque) są urzędami lądowymi – żadne formalności wywozowe nie są wykonywane
- Należy użyć “Envelope” i okazać EAD (wraz z numerem MRN)



- Jak postępować we francuskim urzędzie wywozowym:
 - Należy wziąć kopertę logistyczną,
 - Należy wejść do strefy urzędu celnego
 - Kontrola migracyjna
 - Należy okazać towary do formalności celnych, kopertę, oraz EAD agentowi, który skanował MRN
 - Potencjalna kontrola celna,
 - Potwierdzenie wywozu, po załadowaniu (IE518)



Krajowa Administracja
Skarbowa

Procedura eksportowa PL- WB

Po uzyskaniu potwierdzenia wywozu (IE518), koperta nie jest przedstawiona na dedykowanym urządzeniu IT!

Skrócona deklaracja wywozowa (WDS)

Dane złożone wraz z deklaracją celną lub IE615.

AES/ECS2 (procedura elektroniczna).

Składana przez przewoźnika lub kierowców w urzędzie wywozowym.



Krajowa Administracja
Skarbowa

Procedura eksportowa PL - WB

Dziękuję za uwagę

Procedure celne

Naheed Williamson
HM Revenue and
Customs

- Importerzy i eksporterzy muszą wypełnić deklaracje celne WB i UE.
- W 2021 roku, importerzy niekontrolowanych towarów z UE mogą złożyć uproszczoną deklarację w ich elektronicznej ewidencji a następnie złożyć dodatkową deklarację w ciągu 175 dni od importu (“**opóźniona deklaracja**”)
- Od **1 października 2021** skrócona deklaracja wywozu (EXS) jest wymagana na wszystkie eksporty z WB do UE, które nie są objęte pełną deklaracją wywozową, która zawiera informacje dot. ochrony i bezpieczeństwa. Zwolnienie dot. pustych palet, kontenerów oraz RoRo, wygasło 30 września 2021
- Dowiedz się, kiedy wymagany jest EXS - [when to make an EXS](#)
- Od **1 stycznia 2022**, w momencie importu, importerzy lub ich agenci będą musieli być upoważnieni do użycia uproszczonych procedur, takich jak Wpis do Ewidencji Zgłaszających (EIDR)
- Od **1 lipca 2022** skrócona deklaracja przywozowa (ENS) będzie wymagana dla importu do WB z UE

- Obecnie, obowiązuje zwolnienie z wymogu ENS dla towarów importowanych z UE do WB
- Od **1 lipca 2022**, w przypadku importu z UE do Wielkiej Brytanii wymagane będzie złożenie pełnej deklaracji ENS
- Skrócona deklaracja przywozowa (ENS) jest wymagana na poziomie przesyłki
- Przewoźnicy (aktywny środek transportu) ponoszą prawną odpowiedzialność za złożenie ENS. Osoba trzecia może złożyć oświadczenie, o ile odbywa się to za wiedzą i zgodą przewoźnika
- ENS należy złożyć przed przybyciem towarów do Wielkiej Brytanii (GB). Czas przed przybyciem, jaki należy złożyć ENS, zależy od wybranej trasy i środka transportu
- Prawnym wymogiem jest, aby ENS była kompletna i dokładna
- W razie potrzeby deklaracje mogą zostać zmienione do czasu przybycia

Deklaracje ENS

- Do złożenia deklaracji S&S (ochrona i bezpieczeństwo) wymagany jest numer GB EORI
- Dane wymagane do deklaracji ENS obejmują; nadawce, odbiorce, opis towarów, trasę (kraj po kraju), środek transportu (np. numer lotu) i czas przybycia
- W przypadku przemieszczeń do WB należy złożyć deklarację ENS w serwisie S&S GB. Aby korzystać z usługi S&S GB na GOV.UK, musisz się zarejestrować. Musisz mieć identyfikator użytkownika Government Gateway
- Po zarejestrowaniu, możesz przesłać skróconą deklarację przywózową, kupując kompatybilne oprogramowanie lub korzystając z usług dostawcy systemu społecznościowego
- Osoby trzecie mogą składać deklaracje S&S
- Więcej informacji na temat korzystania z S&S GB można znaleźć tutaj

- Od 1 stycznia 2021 wymagana jest skrócona deklaracja wywozowa (EXS)
- Zwolnienie dotyczące przemieszczania pustych palet, kontenerów i środków transportu przemieszczanych w ramach umowy transportowej oraz wszystkich ruchów towarów typu roll-on-roll-off (RoRo) wygasło 30 września 2021 r.
- W wielu przypadkach wymogi bezpieczeństwa i ochrony dla wywozu są spełniane za pomocą celnego zgłoszenia wywozowego. W przypadkach, w których nie stosuje się celnego zgłoszenia wywozowego, może być potrzebne wywozowe zgłoszenie skrócone (EXS)
- Przewoźnicy ponoszą prawną odpowiedzialność za dostarczenie EXS. Osoba trzecia może złożyć oświadczenie, o ile odbywa się to za wiedzą i zgodą przewoźnika
- Deklaracje EXS są składane za pośrednictwem systemu CHIEF HMRC (S&S GB jest tylko dla ENS)
- Aby dowiedzieć się, kiedy i jak wypełnić EXS, przejdź do [gov.uk Exit Summary Declarations](https://www.gov.uk/exit-summary-declarations)

Od **1 stycznia 2022**, lokalizacje graniczne otrzymujące towary przewożone do Wielkiej Brytanii z UE będą musiały wybrać jeden z dwóch modeli kontroli celnej

Model, który jest obecnie używany do kontrolowania towarów przemieszczających się między Wielką Brytanią a resztą świata, znany jako **model tymczasowego przechowywania** lub **nowy model przed złożeniem** (opracowany jako alternatywa dla sytuacji, w których lokalizacje graniczne mogą nie mieć miejsca i infrastruktury do obsługi systemów czasowego składowania)

- **Model czasowego składowania** umożliwia przechowywanie towarów przez okres do 90 dni w zatwierdzonym przez HMRC magazynie czasowego składowania, przed złożeniem deklaracji, a urzędnicy państwowi mogą przeprowadzić wszelkie kontrole przed zwolnieniem towarów z obiektu
- **Model przed złożeniem wniosku** zapewnia, że wszystkie deklaracje są wstępnie składane przed wejściem na pokład po stronie UE - to utrzyma przepływ, szczególnie w przepelnionych lokalizacjach RoRo
- Możesz znaleźć lokalizacje graniczne za pomocą GVMS [List of ports using GVMS](#)





- Towary przywożone z UE mogą być czasowo składowane pod kontrolą celną, zanim zostaną dopuszczone do swobodnego obrotu, wywiezione lub objęte procedurą uszlachetniania biernego lub objęte procedurą specjalną (uszlachetnianie czynne, skład celny, zezwolenie na użytkowanie lub odprawa czasowa)
- Od 1 stycznia 2022 r. system inwentaryzacji jest wymagany dla wszystkich magazynów czasowego składowania (w tym tych, które obecnie przechowują towary spoza UE).
Więcej szczegółów znajdziesz tutaj
- Lokalizacje graniczne korzystające z modelu kontroli celnej tymczasowego składowania mogą używać GVMS do:
 - ułatwienie kontroli wcześniej złożonych deklaracji dla kierowców towarowych
 - Prcedur Urzędu Tranzytowego

Wstępne złożenie i GVMS

Usługa przemieszczania pojazdów towarowych (GVMS) została wprowadzona w celu obsługi lokalizacji, w których, od **1 stycznia 2022r.**, wymagane będzie wcześniejsze złożenie. Będzie ona również wykorzystywana do:

- Miejsca przechowywania tymczasowego ułatwiający kontrolę kierowcy z wstępnie złożonym towarem RoRo
- Na potrzeby Urzędu Tranzytowego
- Więcej informacji: [list-of-ports-using-the-goods-vehicle-movement-service](#)

GVMS działa dla towarów przemieszczanych w ramach tranzytu do Wielkiej Brytanii od 1 stycznia 2021 r. Od 1 stycznia 2022, będzie używany zarówno do importu, jak i eksportu.

Odniesienia do deklaracji, które mają być powiązane, tak aby osoba przemieszczająca towary (np. przewoźnik) musiała na granicy przedstawić tylko jeden numer referencyjny ruchu towarów (GMR)

- Powiązanie ruchu towarów z deklaracjami – umożliwienie ustawienia automatycznego przybycia w systemie HMRC, dzięki czemu deklaracje mogą być przetwarzane na trasie
- Automatyzacja funkcji Urzędu Tranzytowego, oznaczająca wprowadzenie towaru na obszar celny WB (aktualna od 1 stycznia 2021 r.)
- Powiadomienie o ryzykownych wynikach (rozliczonych lub nierozliczonych) w systemach HMRC do wysłania do osoby kontrolującej towary



Pomiędzy UE>WB (importy)

- Tranzytowy MRN to wszystko, czego potrzebujemy do wprowadzenia w GMR od stycznia 2021 r.

Uwaga: od 21 stycznia można składać jedynie przewozy w ramach Konwencji Wspólnego Tranzytu przy użyciu modelu przed złożeniem/GVMS. Inne rodzaje zgłoszeń przywozowych zostaną wprowadzone poprzez: kontrole etapowe w dniu 1 stycznia 2022 r.

Pomiędzy WB>UE (eksporty)

- Chociaż deklaracje wywozowe będą wymagane od 21 stycznia – nie można ich wstępnie złożyć za pośrednictwem: GVMS do 1 stycznia 2022 r.
- Więcej informacji na temat eksportu i kontroli etapowych można znaleźć w części 4 modelu operacyjnego granic na GOV.UK

Aby korzystać z GVMS, zarówno przewoźnicy z Wielkiej Brytanii, jak i UE będą musieli zarejestrować się w GVMS, aby utworzyć numer referencyjny ruchu towarów. Będą potrzebować:

- Konto Government Gateway (może to być nowe konto lub istniejące konto, jednak musi to być konto używane do utworzenia GB EORI)
- GB EORI
- Dostęp do GVMS (można zarejestrować się : [register](#) już teraz), gdzie stworzony zostanie GMR.

Jeśli przewożysz towary UE>WB:

- Przedsiębiorca – Wymagany dostęp do CHIEF, NCTS, GB S&S (poprzez CSP/oprogramowanie osoby trzeciej)
- Spedytor – Wymagany dostęp do GVMS, GB S&S
- Przewoźnik – Wymagany do opracowania specyficznego dla GVMS „Carrier API” – Wymaga również dostępu do GB S&S

GVMS importy (UE>WB)



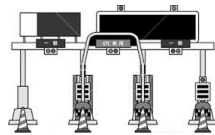
Przed transportem towarów

- Złóż wnioski i otrzymaj numer GB EORI.
- Spedytor rejestruje się GVMS
- Przedsiębiorca składa pełną lub uproszczoną deklarację celną/transzytową lub dokonuje wpisu we własnej ewidencji, jeśli jest uprawniony do przemieszczania towarów w ramach EIDR.
- Wypełnia deklarację S+S przy użyciu istniejącego oprogramowania lub agenta celnego.
- Przedsiębiorca otrzymuje numer MRN lub numer(y) ERN. Przedsiębiorca podaje MRN/ERN lub EORI (w przypadku przewozu towarów w ramach EIDR) spedytorowi



Przed przybyciem na miejsce wywozu UE

- Spedytor żąda od GVMS odniesienia do przemieszczania towarów (GMR) dla wszystkich rodzajów transportu.
- Towary załadowane do pojazdu/naczepy i wszystkie referencje celne oraz EORI (tylko EIDR) dodane do GMR.
- GVMS zweryfikuje, czy EORI przedsiębiorców jest powiązane z ważnym zezwoleniem, aby umożliwić im przemieszczanie towarów w ramach procesu EIDR
- Numer MRN/ERN NIE może być powiązany z wieloma GMR
- Wejście VRN/TRN/CRN do GMR wraz z portem wywozu i docelowym



Po przybyciu do miejsca wywozu UE

- Przewoźnik rejestruje GMR przy odprawie i wysła do GVMS w celu weryfikacji
- Ważne GMR są zatwierdzone do wejścia na pokład
- Wszelkie nieprawidłowe GMR i te z nieprawidłowymi danymi muszą zostać odesłane z portu
- Przewoźnik rejestruje GMR dla pojazdów, które weszły na pokład



Przyczepa

Osoba kontrolująca transport towarów, postępuje zgodnie z wynikiem selekcji;

1. Towary zostały dopasowane do wpisów, które nie wymagają dalszych kontroli, wpisy zostały wyczyszczone, a pojazd/przyczepa mogą kontynuować jazdę.
1. Wpis(y) dołączony(e) do tego pojazdu nie przeszedł odprawy celnej, a pojazd/przyczepa musi udać się do wyznaczonego obiektu HMG



Opuszcza UE i przekracza granicę

- Przewoźnik wysła GMR do GVMS po wejściu na pokład
- GVMS odbiera GMR i rozdziela ERN/MRN do systemów HMRC w celu zainicjowania przybycia i OoT
- Systemy HMRC ryzykują ERN/MRN i wysyłają aktualizacje z powrotem do GVMS



Wynik selekcji

1. GVMS identyfikuje GMR, w przypadku których nie wystąpiły żadne awarie lub zidentyfikowano kontrole.
2. GVMS identyfikuje GMR, w których potrzebne są kontrole w połowie trasy lub kontrole OoT i przekazuje komunikat wstrzymania



Towary przeszły odprawę celną



HMG

- Ryzyko zostanie zakończona, a system HMRC zaktualizowany przez urzędnika rządowego



KEEP BUSINESS MOVING 

- CTC pozwala na przemieszczanie towarów w ramach zawieszenia cła pomiędzy państwami członkowskimi UE a szeregiem krajów sąsiadujących. Kraje te obejmują Islandię, Norwegię, Szwajcarię, Lichtenstein, FYR Macedonia, Turcję i Serbię
- Wielka Brytania sama przystąpiła do konwencji
- CTC umożliwia zawieszenie kontroli celnych i płatności ceł do czasu dotarcia towaru do miejsca przeznaczenia
- W celu przemieszczania towarów w ramach CTC istnieją 3 różne funkcje celne
 - Urząd Wyjazdu
 - Urząd Tranzytowy
 - Urząd Przeznaczenia
- Funkcje urzędu wyjścia i przeznaczenia można wykonywać w urzędzie celnym lub w zatwierdzonym miejscu (tzw. upoważniony nadawca/odbiorca)
- Funkcje Urzędu Tranzytowego są wymogiem nakładanym na członków CTC, którzy:
 - należy wykonać, gdy towary przybędą na nowy obszar celny i
 - należy wypełnić w urzędzie celnym przy wjeździe na granicy lub w jej pobliżu



Typowe błędy występujące w przypadku towarów przybywających do Wielkiej Brytanii w ramach tranzytu :

1. Sepdytor nie kończy przewozów w urzędzie przeznaczenia (OoD)/w miejscach upoważnionego odbiorcy.

Niektórzy sepdytorzy nie dostarczają towarów i TAD do miejsca OoD/odbiorcy, aby zamknąć ruch tranzytowy. Zamiast tego dostarczają towary bezpośrednio do klienta końcowego bez zamykania ruchu. Jeśli ruch tranzytowy nie zostanie poprawnie zakończony w miejscu OoD/odbiorcy, gwarancja nie zostanie zwolniona, a ruch zostanie włączony do procesu zapytania.

2. Sepedytor nie wypełniają procedur Urzędu Tranzytowego (OoT) przy wjeździe do GB.

Duża liczba sepdytorów nie kończy swojego OoT w GVMS podczas wjazdu do Wielkiej Brytanii i zamiast tego przedstawia GB EORI. Nie jest to prawnie zgodna opcja dla towarów przewożonych w ramach tranzytu.

3. Zamykanie ruchu tranzytowego przed opuszczeniem UE przez towary.

Niektórzy odbiorcy z Wielkiej Brytanii zamykają ruch w systemie NCTS, zanim otrzymają towary. Nie jest to zgodne z prawem i powoduje zamknięcie ruchu, zanim towary wejdą do Wielkiej Brytanii. Niektóre przemieszczenia są również zamykane w portach UE przed wysyłką do GB. Może to być spowodowane nieprawidłowym przedstawieniem dokumentów przewoźnikowi, który identyfikuje przewóz jako przeznaczony do zamknięcia w porcie, a nie do kontynuacji w ramach tranzytu. W obu przypadkach, ponieważ towary nie są już przemieszczane w ramach ważnego ruchu tranzytowego, gdy wjeżdżają do Wielkiej Brytanii, mogą zostać zatrzymane na granicy i mogą zostać nałożone kary.

4. Niespójności między towarami, zgłoszeniami tranzytowymi i dokumentami importowymi.

Urzędy przeznaczenia w UE odnotowują dużą liczbę rozbieżności i błędów w dokumentacji przesłanej przez nadawców z Wielkiej Brytanii. Jeśli dokumentacja nie jest poprawna, ruch nie może zostać zwolniony po przybyciu, gwarancja nie zostanie zwolniona, a ruch przejdzie do procesu zapytania. Najczęściej popełnianymi błędami są waga brutto, liczba opakowań oraz niedostatecznie szczegółowy opis towaru.

5. Deklarowanie niewłaściwego Urzędu Wywozu.

Niektórzy przedsiębiorcy (nieupoważnieni nadawcy) zgłaszają na swoim zgłoszeniu tranzytowym urząd wywozu, który różni się od urzędu, w którym rozpoczyna się ruch tranzytowy (np. port wyjścia lub najbliższy punkt OoD od ich siedziby). Przewóz tranzytowy można rozpocząć WYŁĄCZNIE w Urzędzie Wyjazdu zadeklarowanym w zgłoszeniu. Nie można go zmienić. Urząd przeznaczenia nie musi być portem wyjścia, przewóz można rozpocząć w dowolnym miejscu kraju. Ale musi to być miejsce, w którym przewoźnik przedstawia towary i dokumenty brytyjskiej służbie granicznej, aby rozpocząć ruch tranzytowy.

6. Deklarowanie niewłaściwego Urzędu Tranzytu (OoT) do wjazdu do UE lub innych terytoriów CTC.

Niektórzy przedsiębiorcy nie wpisują prawidłowego OoT na swoich zgłoszeniach tranzytowych w celu wjazdu do UE lub późniejszego wjazdu na inne terytoria CTC, takie jak Norwegia, Szwajcaria lub Turcja. OoT to port WEJŚCIA do następnego obszaru celnego, a nie port wyjścia z tego, który pozostaje. Jeśli na zgłoszeniu zostanie wpisany błędny OoT, może to spowodować znaczne opóźnienia na granicy dla kierowcy.



Import do WB - VAT

- Odroczone księgowość VAT (PVA) jest dostępna dla firm zarejestrowanych jako płatnicy VAT w przypadku importu towarów ze wszystkich krajów, w tym z UE. Umożliwia firmom rozliczanie podatku VAT od importu w deklaracji VAT, a nie w punkcie importu lub deklaracji
- Przedsiębiorcy, zarejestrowani jako płatnicy VAT w Wielkiej Brytanii, korzystający z opóźnionych deklaracji, muszą korzystać z odroczonej księgowości VAT
- Przedsiębiorcy zarejestrowani w Wielkiej Brytanii jako płatnicy podatku VAT, którzy nie korzystają z opóźnionych deklaracji, będą mogli korzystać z odroczonej księgowości VAT przy imporcie towarów kontrolowanych lub niekontrolowanych, ale nie jest to obowiązkowe
- Przedsiębiorcy niezarejestrowani, jako płatnicy VAT, będą mogli zapłacić VAT w miejscu deklaracji (w tym deklaracji uzupełniającej)
- Podatnicy niemający siedziby (NETP) są uprawnieni do korzystania z PVA. Aby importować towary do Wielkiej Brytanii, NETP będą musieli posiadać brytyjskie EORI i poinstruować agenta, aby złożyć deklarację celną w ich imieniu

Opakowanie puste i zwrotne

Od 1 stycznia 2021 r. opakowania wielokrotnego użytku wymagają zgłoszenia przywozowego lub wywozowego, ale jeśli ubiegasz się o Ulgę w Zwrocie Towaru lub odprawę czasową, możesz złożyć tę deklarację pisemnie lub ustnie.

- **Importy** - Przy imporcie opakowanie można zgłosić do swobodnego obrotu, pisemnie lub ustnie, funkcjonariuszowi Straży Granicznej. Towary można również zgłosić do odprawy czasowej. Towary te są przeznaczone do reeksportu.
- **Eksporty** - Jeśli deklarujesz wywóz opakowań wielokrotnego użytku drogą postępowania, nie musisz udostępniać ich do zbadania. Dzieje się tak, chyba że Border Force cię zatrzyma i zechce dokonać inspekcji. (Uwaga na zwolnienie ze zwolnienia dla deklaracji bezpieczeństwa i ochrony (EXS) na opakowaniach wielokrotnego użytku do 1 października 2021 r.)

Importer i eksporter nie muszą być właścicielami opakowania lub towarów w nich zawartych, ale aby ubiegać się o Ulgę Zwrotu Towaru, importer i eksporter powinni być tą samą osobą.

 MOVING

Więcej informacji: [gov.uk/guidance/declaring-reusable-packaging-for-great-britain-imports-and-](https://www.gov.uk/guidance/declaring-reusable-packaging-for-great-britain-imports-and-exports)

Przedsiębiorcy muszą:

- Sklasyfikować towary
- Sprawdzić Look up reguły pochodzenia w Umowie o współpracy handlowej między Wielką Brytanią a UE (TCA)
- Sprawdzić, czy towary spełniają kryteria
- Uporządkować dokumentację łańcucha dostaw (tj. deklaracje od dostawców/eksporterów)

Wniosek można złożyć jeśli importer posiada jeden z następujących dowodów pochodzenia:

- oświadczenie o pochodzeniu, sporządzone przez eksportera;
- wiedza importera o pochodzeniu produktu

W UE numer referencyjny eksportera będzie numerem zarejestrowanego eksportera (REX). Są one potrzebne, jeśli przesyłki eksportera mają łączną wartość przekraczającą 6 000 euro.

W Wielkiej Brytanii numerem referencyjnym eksportera będzie numer rejestracyjny i identyfikacyjny podmiotu gospodarczego (EORI)

UK Government **Przygotuj przed 1 stycznia 2022**

Aktualnie

- Zaakceptowanie Incoterms i jasno określ, kto jest za co odpowiedzialny Udostępniaj szczegóły w łańcuchu dostaw
- Złożenie wniosku o wszelkie uprawnienia już teraz (dla systemów informatycznych lub procedur uproszczonych)
- Skrócona deklaracja wywozowa dla wszystkich przemieszczeń (GB-EU), jeśli jest to wymagane

Od 1 stycznia 2022

- Złożenie deklaracji importowej UE- WB
- Zarejestrowanie w i użycie GVMS

Od 1 lipca 2022

- Złożenie skróconej deklaracji wywozowej (UE-WB)



Eksportowanie żywności i napojów z UE do WB

Andrew Chandiramani

Departament ds.
Środowiska, żywności i
rolnictwa

- Kontrole od stycznia 2021
- Kontrola sanitarna i fitosanitarna
- Kontrole 1-go stycznia
- Eksportowe certyfikaty zdrowia
- Certyfikaty fitosanitarne
- Produkty złożone
- Wstępne powiadomienie – procesy CHED
- Tranzyty
- Grupowanie
- Standardy marketingowe
- Produkty organiczne
- Znakowanie żywności
- Dalsze instrukcje

Jakie kontrole importowe zostały już wprowadzone?

Niektóre kontrole zostały już wprowadzone dla pewnych towarów:

- **Produkty pochodzenia zwierzęcego w ramach środków ochronnych.** Więcej informacji: [here](#).
- **Żywe zwierzęta.** Więcej informacji: [here](#).
- **Priorytetowe rośliny i produkty roślinne.** Lista produktów: [here](#).



Jakie są zmiany w kontroli importowej?

14 września 2021, rząd brytyjski ogłosił następujące zmiany w kontroli importowej dla towarów sanitarnych i fitosanitarnych (SPS) :

1 styczeń 2022



Wstępne zgłoszenie produktów pochodzenia zwierzęcego, produktów ubocznych pochodzenia zwierzęcego
Żywność wysokiego ryzyka niepochodząca od zwierząt oraz



Wstępne zgłoszenie wszystkich regulowanych roślin i produktów roślinnych



Powiadomienie dokonane przez importera lub agenta w sprawie importu produktów, zwierząt, systemu żywności i pasz (IPAFFS).

1 lipiec 2022



Kontrole fizyczne towarów SPS na przejściach granicznych. Fizyczne kontrole żywych zwierząt są kontynuowane w miejscu przeznaczenia, chyba, że postanowione zostanie inaczej



Świadectwa fitosanitarne dla roślin i produktów roślinnych



Nowe wymagania dotyczące brytyjskich eksportów w celu zdrowia od eksporterów z

**KEEP
BUSINESS
MOVING**



Wstępne powiadomianie dla towarów SPS od 1-go stycznia

Korzystanie z brytyjskiego systemu IPAFFS do wstępnego powi
towarów SPS

Od stycznia 2022 r. importerzy z Wielkiej Brytanii będą potrzeb
informacji, aby złożyć zgłoszenie :

- Importowany produkt
- Data, kiedy zostanie sprowadzony do Wielkiej Brytanii
- Z jakiego kraju pochodzi importowany produkt
- Miejsce przeznaczenia przesyłki



Jak uzyskać eksportowe świadectwo zdrowia dla produktów pochodzenia zwierzęcego i produktów ubocznych pochodzenia zwierzęcego?

- Eksportowe świadectwa zdrowia będą wydawane eksporterowi z UE przez właściwy organ państwa członkowskiego, z którego eksportujesz
- Dostępne są tutaj wzorcowe eksportowe świadectwa zdrowia dla szerokiej gamy towarów. To są przykłady:
- **Jeśli dla Twojego towaru nie jest dostępne eksportowe świadectwo zdrowia, odwiedź tutaj, aby uzyskać licencję importową**
- Jeśli nie ma licencji importowej, należy wypełnić formularz IV58 na gov.uk i wysłać wypełnioną wersję na adres imports@apha.gov.uk

Więcej informacji:

[How to complete a health certificate to export to Great Britain.](#)



**KEEP
BUSINESS
MOVING** 

Jak uzyskać świadectwo fitosanitarne dla roślin i produktów roślinnych?

- Aby wyeksportować regulowane rośliny i produkty roślinne, musisz uzyskać świadectwo fitosanitarne
- Kontrola, o której mowa w świadectwie fitosanitarnym, musi nastąpić nie później niż 14 dni przed wysłaniem przesyłki
- Jeśli chcesz dokonać wcześniejszego zgłoszenia swojej przesyłki, musisz przesłać kopię świadectwa fitosanitarnego do systemu informatycznego importu PEACH
- Więcej informacji: [here](#)



Czym są produkty złożone?

Produkty złożone to żywność zawierająca zarówno przetworzone produkty pochodzenia zwierzęcego (POAO), jak i produkty pochodzenia roślinnego

Produkty złożone muszą spełniać etapowe wymagania dotyczące produktów pochodzenia zwierzęcego, chyba że są zwolnione z innych przepisów.

Niektóre towary są zwolnione, jeśli :

- zawierają mniej niż 50% przetworzonych produktów zwierzęcych;
- nie zawierają produktów mięsnych; oraz
- spełniają wymagania określone w art. 6 decyzji 2007/275.



Więcej informacji: [further information here](#).

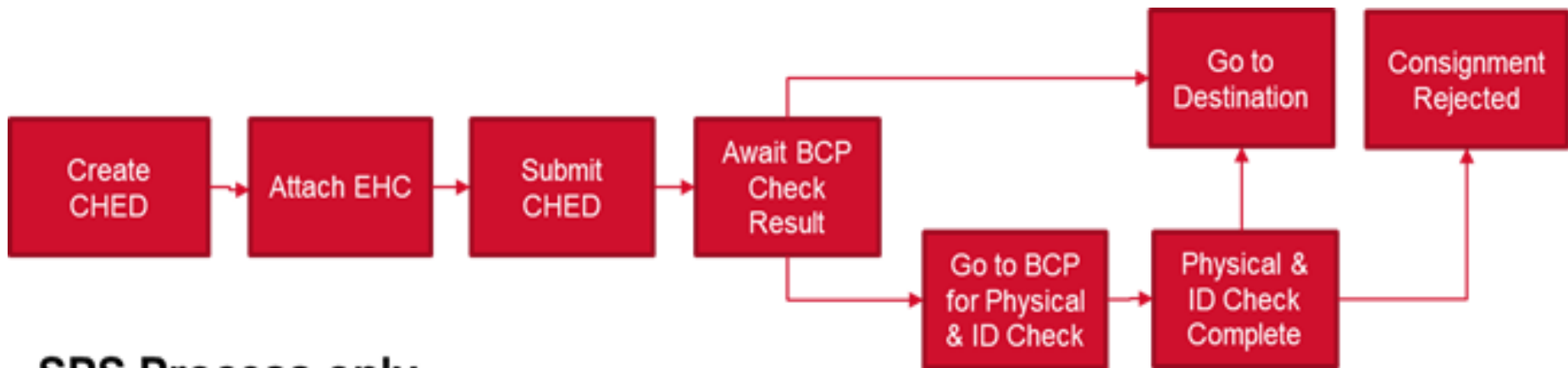
Jak będzie wyglądał proces wstępnego powiadomienia od lipca 2022 r.?

Wspólny zdrowotny dokument przywozowy (CHED) będzie wymagany od lipca 2022 r. i będzie wymagał wprowadzenia następujących informacji do IPAFFS :

- Z jakiego kraju pochodzi importowany produkt i z którego jest wysyłany
- Importowany produkt
- Powód importu i data jego importu do Wielkiej Brytanii
- Szczegóły transportu po przybyciu do BCP, w tym czas przybycia
- Wszelkie dokumenty uzupełniające, które należy przesłać, np. Świadectwo zdrowia
- Szczegóły zatwierdzonego zakładu tylko dla POAO
- Adresy nadawcy lub eksportera, odbiorcy, importera i miejsca przeznaczenia



Jak będzie wyglądał proces wstępnego powiadomienia od lipca 2022 r.?



SPS Process only

Jakie zmiany dotyczą produktów tranzytowanych przez WB?

Przesyłki pochodzące z UE i/lub państwa trzeciego, które zostały dopuszczone do swobodnego obrotu w UE, mogą nadal być tranzytowane przez Wielką Brytanię (WB) tak jak obecnie

Od stycznia 2022



Produkty zwierzęce przewożone przez WB będą musiały zostać wcześniej zgłoszone za pośrednictwem IPAFFS, zanim wejdą do WB. Kiedy te towary opuszczają WB, musisz również powiadomić władze, że towary opuszczają kraj.



Rośliny i produkty roślinne w tranzycie muszą być zaopatrzone w podpisaną deklarację stwierdzającą, że towary są objęte tranzytem fitosanitarnym. Nie ma wymagań dotyczących wcześniejszego zgłoszenia towarów wjeżdżających i wyjeżdżających z WB w ramach tranzytu fitosanitarnego.

Od lipca 2022



Przesyłki pochodzące z UE przewożone tranzytem przez WB będą wymagały certyfikowanego EHC i muszą być wwożone i wywożone przez punkt wjazdu z odpowiednio wyznaczonym posterunkiem kontroli granicznej.

Czym jest grupowanie?

‘Grupowanie’ jest komercyjnym grupowaniem wielu przesyłek w jednej zaplombowanej przyczepie lub kontenerze.

Istnieją cztery modele, które zostały opracowane z myślą o imporcie ładunków drobnicowych z Unii Europejskiej do Wielkiej Brytanii.

- A. Centrum konsolidacji
- B. Sekwencyjny / Pojedynczy
- C. Paleta liniowa / wielokrotna
- D. Podejście hybrydowe



Jakie są zmiany w standardach marketingowych od 1 lipca 2022 roku?

Standardy będą się różnić, w zależności od produktów:



Chmiel

Wszelki import z krajów trzecich (z krajów UE i spoza UE) będzie wymagał brytyjskiego zaświadczenia równoważności wydanego przez upoważnioną agencję z kraju pochodzenia.



Wino

Wielka Brytania podejmuje kroki w celu zniesienia wymogu certyfikacji VI-1 dla importu wina. Spodziewamy się, że wymóg certyfikacji wygaśnie na stałe 31 grudnia 2021 r..



Drób

Mięso drobiowe z UE z opcjonalnymi wskazaniem metod hodowli lub chłodzenia (lub obu) będzie wymagało wykazu w państwie trzecim lub świadectwa właściwego organu UE.

Jakie są zmiany w produktach organicznych od 1 lipca 2022 r.?

Wielka Brytania uznaje UE za równoważną w celu handlu produktami ekologicznymi do 31 grudnia 2023 r..

Produkty organiczne eksportowane z UE do Wielkiej Brytanii od 1 lipca 2022 r. będą wymagały Certyfikatu Kontroli. Musisz użyć tymczasowego, ręcznego systemu importu produktów organicznych z WB.

Aby poprosić o formularze do ręcznego systemu importu produktów ekologicznych w Wielkiej Brytanii, skontaktuj się z organem kontroli ekologicznej.



Jakie są zmiany w etykietowaniu żywności?

W przypadku każdej żywności paczkowanej wprowadzonej do obrotu w Wielkiej Brytanii po 31 września 2022 r. wymagany będzie adres brytyjskiego podmiotu działającego na rynku spożywczym lub brytyjskiego importera.

Informacje o żywności mogą zostać poprawione po imporcie, ale przed wprowadzeniem żywności na rynek w Wielkiej Brytanii.

Szczegółowe informacje na ten temat oraz zasady GB można znaleźć tutaj.



Przewodniki krok po kroku dotyczące importu i eksportu są dostępne na gov.uk

Rośliny

- Portal Zdrowia Roślin jest dostępny [tutaj](#).

Produkty pochodzenia zwierzęcego, produkty uboczne pochodzenia zwierzęcego oraz żywność i pasze wysokiego ryzyka niepochodzące od zwierząt

- Użyj swojego adresu e-mail, aby uzyskać dostęp do najnowszych wskazówek i informacji technicznych [tutaj](#). Pamiętaj, że przetwarzanie próśb o dostęp może zająć do 48 godzin.

POAO

- Dowiedz się więcej o produktach złożonych
- Aby określić, czy produkt jest sklasyfikowany jako złożony, użyj drzewa decyzyjnego produktu złożonego.

Tranzyt

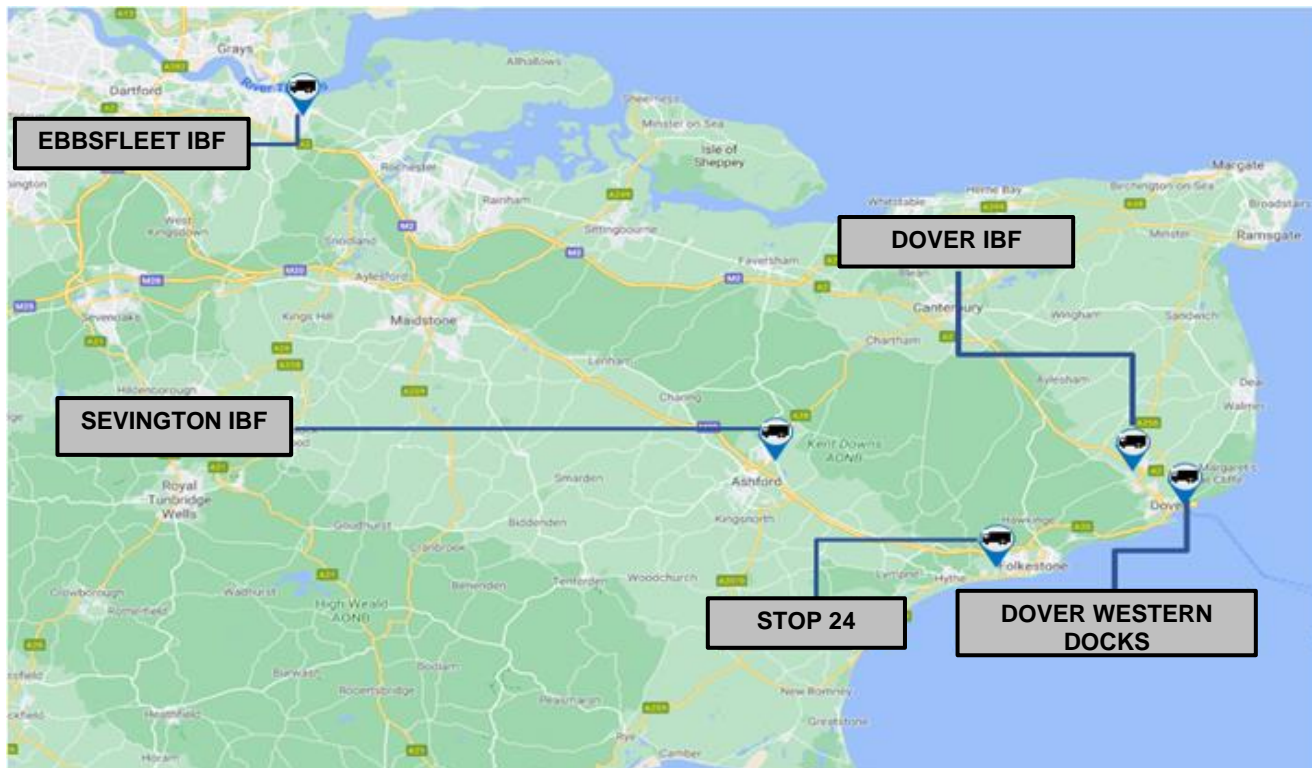
- Więcej informacji o transycie żywych zwierząt: [online](#)

Kent and Short Straits

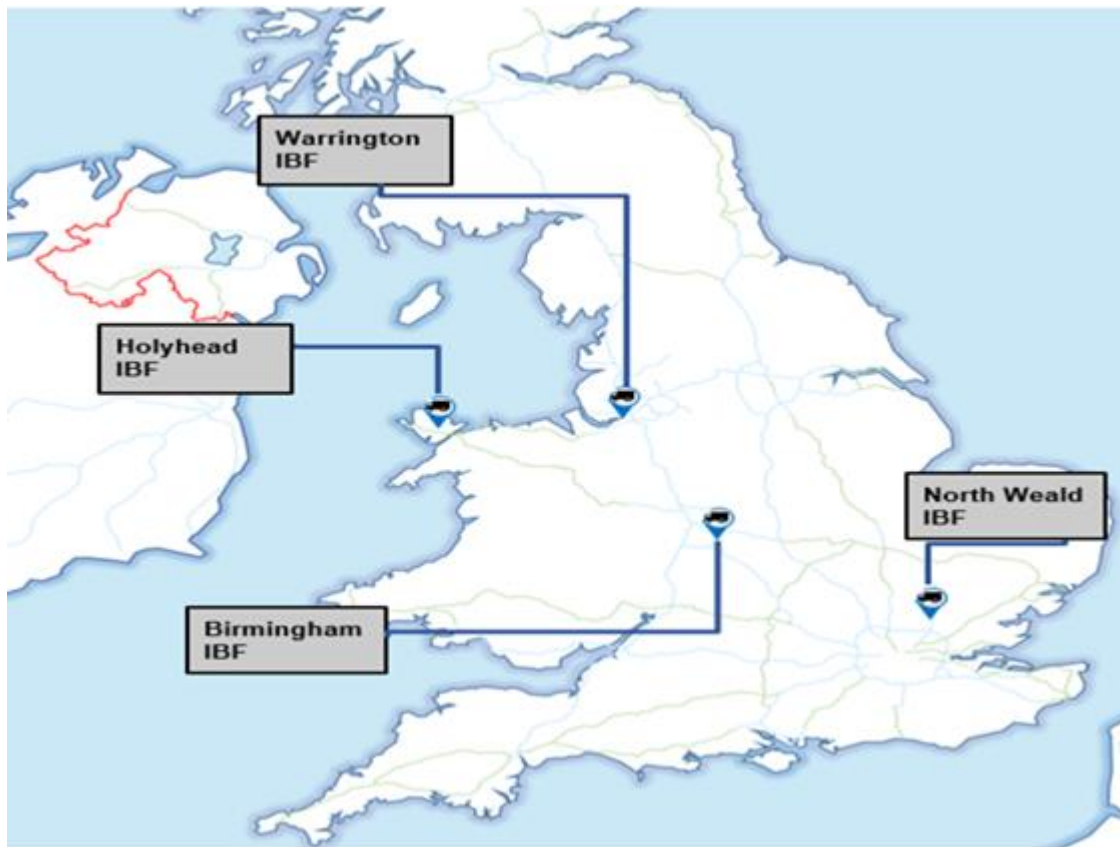
Lucy Dennis

UK Border and Protocol
Delivery Group (BPDG)

Punkty granicy śródlądowej w Kent



 UK Government **Punkty granicy śródlądowej w Kent**



**KEEP
BUSINESS
MOVING** 

- Od stycznia 2022 cały ruch na krótkich cieśninach wymagający kontroli będzie kierowany do Sevington
- Po wejściu w życie pełnej kontroli ruchu tranzytowego w lipcu 2022 r. ruch będzie nadal kierowany do Sevington, a wraz z uruchomieniem witryn Dover, będą one również dostępne
- Kontrole zakończone w Sevington obejmują; CITES, karnety ATA/TIR, zarządzanie ruchem, kontrole zgodności OoD i OoT oraz kontrole gotowości granicznej
- Pobyty na miejscu są ograniczone do 2 godzin
- Aplikacja IBF jest dostępna dla kierowców ze smartfonami, aby pomóc Ci jak najszybciej zająć się obsługą na miejscu. Możesz skorzystać z tej usługi, aby poinformować HMRC z wyprzedzeniem, że odwiedzasz placówkę na granicy śródlądowej, ponieważ towary, które przewożysz:
 - udają się do urzędu wyjścia lub urzędu przeznaczenia (rozpoczęcie lub zakończenie ruchu tranzytowego)
 - są objęte karnetem ATA
 - potrzebujesz pozwolenia CITES

Departamenty

- Departamenty aktualnie na miejscu: HMRC i Border Force
- Departamenty i agencje, które będą na miejscu: HMRC, Border Force, DEFRA, DVSA

Pojemność - łącznie 1095 miejsc

Podana pojemność jest taka, jakiej oczekujemy od stycznia 2022 r., jednak strona ewoluuje wraz ze zmieniającymi się wymaganiami, dlatego rzeczywista liczba może nie zostać zrealizowana.

- IBF 550 miejsc do przechowywania
- 300 miejsc do zarządzania ładunkami awaryjnymi
- 245 miejsc na pasach pływackich

Awaryjna sytuacja

W przypadku zamknięcia Sevington kierowcy zostaną powiadomieni o zamknięciu i przekierowaniu na inną dostępną witrynę. Witryny te obejmują: North Weald IBF, Ebbsfleet IBF, Warrington IBF, Birmingham IBF



UK Government Przyszłe punkty Kent

- **Dover IBF** – Kolejny punkt HMRC jest opracowywany w Dover IBF w celu udostępnienia online do końca 2022 r. Punkt ten będzie działać jako miejsce tranzytu przychodzącego i wychodzącego towarów do i z Wielkiej Brytanii, zapewniając obiekt, z którego mogą odbywać się kontrole celne. być realizowane 24/7, 365 dni w roku.
- **DEFRA Dover site** - Dodatkowy punkt Defra jest opracowywany dla kontroli POAO. Dalsze szczegóły nie są obecnie dostępne, ponieważ są one na etapie wrażliwym z handlowego punktu widzenia.
- **Dodatkowy punkt Defra** - Rozważana jest kolejna placówka Defra do kontroli małych zwierząt. Jest to na wczesnym etapie i więcej informacji zostanie dostarczonych bliżej ukończenia.

Oznaczenie UKCA

Erin Fair

Departament ds.
Biznesu, Energii i
Strategii Przemysłowej

Harmonogram przyjęcia oznakowania UKCA



Harmonogram wdrożenia jest taki sam dla większości typów produktów, z wyjątkiem wyrobów medycznych. **MASZ TERAZ DO 1 STYCZNIA 2023 R. NA PRZYJĘCIE OZNACZENIA UKCA**

Obecnie (2021)

Możesz użyć oznaczenia UKCA. W niektórych przypadkach musisz go użyć już teraz

Od 1 stycznia 2023

Musisz używać oznaczenia UKCA przy wprowadzaniu większości produkowanych towarów na rynek w Wielkiej Brytanii

Od 1 stycznia 2024

Oznakowanie UKCA musi być naniesione bezpośrednio na produkt, chyba że przepisy zezwalają inaczej

Do 31 grudnia 2022

W większości przypadków możesz nadal używać oznakowania CE na swoich towarach, przygotowując się do użycia UKCA

Do 31 grudnia 2023

W przypadku większości towarów oznakowanie UKCA można zastosować za pomocą naklejanej etykiety lub dokumentu towarzyszącego (wyjątki wymienione na gov.uk)



Wszystkie inne wymagania UKCA są takie same

- Produkty, które wcześniej wymagały oznakowania CE, a także produkty w aerozolu, nadal będą musiały używać UKCA, aby mogły być sprzedawane w WB
- Firmy nadal będą musiały korzystać z zatwierdzonego w Wielkiej Brytanii organu, jeśli ich produkt wymaga testów stron trzecich
- Nadal wymagana jest odpowiedzialność importera za umieszczenie swojego adresu na produkcie do 1 stycznia 2023 r.
- Wymogi dotyczące wprowadzania produktów na rynek Irlandii Północnej pozostają niezmiennie przy użyciu oznaczenia CE lub kombinacji UKNI i CE

Pojedyncze okno handlu

Lawrence McGraghan

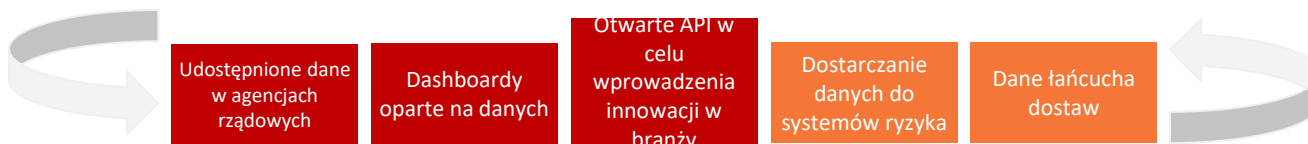
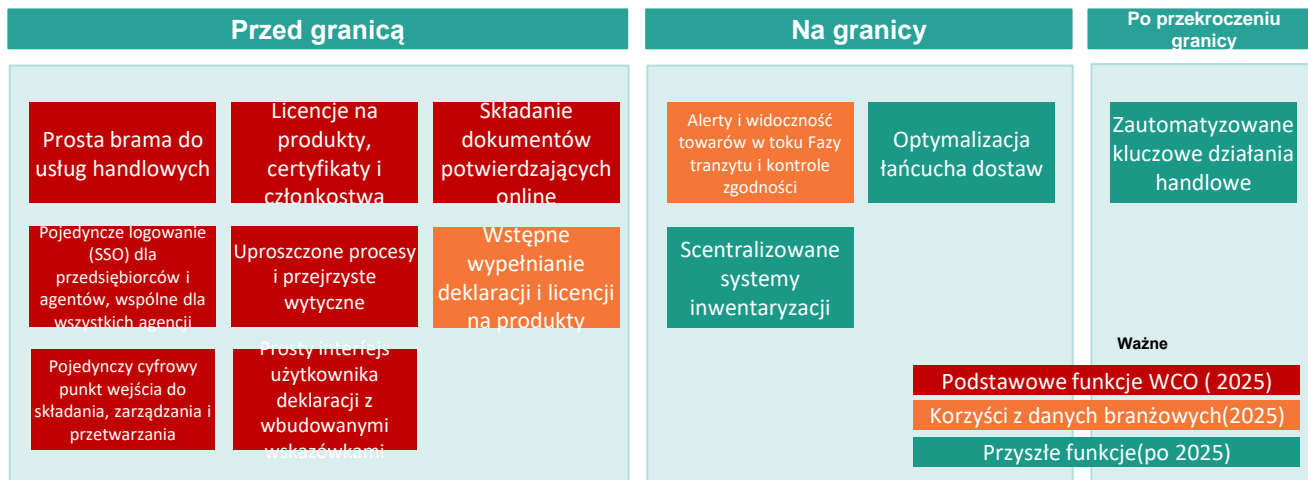
Border and Protocol
Delivery Group

Czym jest pojedyncze okno handlu?

- Pojedyncze okno handlu zmieni sposób, w jaki handlowcy i rząd wchodzą w interakcję na granicy, działając jako pojedyncza brama. Jest to integralna część brytyjskiej strategii granicznej 2025.
- Pojedyncze okno Handlu jest definiowana przez Światową Organizację Celną i Europejską Komisję Gospodarczą ONZ jako „urządzenie, które umożliwia stronom zaangażowanym w handel i transport składanie standardowych informacji i dokumentów w jednym punkcie wejścia w celu realizacji wszystkich operacji importowych, eksportowych i tranzytowych. powiązane wymagania regulacyjne”



- **‘Pojedyncze okno handlu’ (STW)** jest pojedynczą bramą do handlu. Jest zdefiniowany przez WCO jako „obiekt, który umożliwia stronom zaangażowanym w handel i transport składanie standardowych informacji i dokumentów w jednym punkcie wejścia w celu spełnienia wszystkich wymogów regulacyjnych związanych z importem, eksportem i tranzytem”.
- Wielka Brytania zamierza zbudować wszystkie podstawowe funkcje WCO, a także funkcje danych branżowych do 2025 r., jak opisano poniżej. Przyszła automatyzacja planowana jest po 2025 r.



Studium przypadków

Border and Protocol
Delivery Group

Przypadek 1

***Eksport części samochodowych z Polski
do Wielkiej Brytanii przez krótkie
cieśniny - styczeń 2022***

Przykład eksportu do UE / importu do Wielkiej Brytanii (model przed złożeniem wniosku)

Damian mieszka w Polsce i eksportuje części samochodowe do Wielkiej Brytanii cieśninami. Towar jest eksportowany 23 stycznia 2022 r.

Damian – Eksporter UE

Claire – Importer WB

Firma sepdycyjna

EORI numbers

Damian (eksporter z UE) ma unijny numer EORI - eksporterzy będą musieli mieć unijny numer EORI, nawet jeśli do składania zgłoszeń wywozowych korzystają ze spedytora lub agenta celnego. Informacje na temat ubiegania się o unijny EORI można znaleźć tutaj.

Claire (importer z Wielkiej Brytanii) potrzebuje numeru GB EORI do składania deklaracji celnych i interakcji z systemami GB, takimi jak CHIEF. Więcej informacji na temat ubiegania się o GB EORI można znaleźć tutaj.

Firma sepdycyjna posiada numer EORI UE i GB do korzystania z systemów granicznych i celnych w UE i GB.

GB Customs systems

Claire jest również zgłaszającym w tym przykładzie (złoży deklarację importową), więc potrzebuje dostępu do systemu obsługi celnej frachtu importowego i eksportowego (CHIEF). Składa wniosek o dostęp, korzystając ze swojego numeru EORI i formularza C1800 dostępnego tutaj na gov.uk Będzie musiała podać informacje, takie jak jej dane kontaktowe, swój numer EORI, którego dostawcę systemu społecznościowego (CSP) będzie używać, identyfikator przydzielony przez dostawcę systemu społecznościowego, port/lokalizację, przez którą będą podróżować jej towary oraz Jednostka przetwarzania numeru przywozowego (EPU).

Claire będzie musiała kupić oprogramowanie, które umożliwi jej wypełnienie deklaracji. Następnie będzie musiała wybrać dostawcę systemu społecznościowego (CSP), który działa na wybranym porcie GB. CSP prześle swoją deklarację drogą elektroniczną do SZEF.

Firma sepdycyjna będzie musiała zarejestrować się w brytyjskiej usłudze przemieszczania pojazdów towarowych (GVMS) za pośrednictwem gov.uk tutaj.

Będą potrzebować swojego GB EORI oraz identyfikatora użytkownika i hasła Government Gateway. Jeśli nie mają identyfikatora użytkownika Government Gateway, mogą go utworzyć podczas rejestracji. Można dodać wielu członków zespołu, aby mogli korzystać z usługi.

Należy pamiętać, że rejestracja w celu korzystania z GVMS nie powoduje, że strona ponosi odpowiedzialność za deklaracje importowe.

Przykład eksportu do UE / importu do Wielkiej Brytanii (model przed złożeniem wniosku)

Damian mieszka w Polsce i eksportuje części samochodowe do Wielkiej Brytanii krótkimi cięśninami. Towar jest eksportowany 23 stycznia 2022 r.

1. Damian i Claire uzgadniają warunki (Incoterms), aby odpowiedzialność za formalności graniczne była jasna.
2. Damian składa zgłoszenie wywozowe do polskiego systemu celnego (Automatyczny System Eksportowy – AES). Polska jest krajem eksportu, a Francja będzie krajem wyjścia.
3. Ponieważ Damian złożył połączone zgłoszenie wywozowe zawierające informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony, oddzielna wywozowa deklaracja skrócona (EXS) nie jest wymagana.
4. Po złożeniu przez Damiana zgłoszenia polski system celny sporządza Eksportowy Dokument Towarzyszący, a system kontroli eksportu nadać numer MRN
5. Ten ruch jest do portu/terminalu GB przy użyciu trybu wstępnego złożenia. Claire musi wcześniej złożyć swoją deklarację importową, aby przewieźć towary do GB, zanim firma transportowa przeniesie towary do GB. Claire przesyła brytyjską dokumentację importową za pomocą CHIEF. W ten sposób otrzymuje MRN (numer referencyjny ruchu), który przekazuje firmie transportowej.
6. Firma transportowa korzysta z usługi przemieszczania pojazdów towarowych (GVMS) w celu wprowadzenia dokumentacji importowej. Tworzą numer GMR (odniesienie do ruchu towarów) i łączą MRN dla zgłoszenia przywozowego z Wielkiej Brytanii oraz dane dotyczące planowanego pojazdu i skrzyżowania. GMR zawiera numery MRN dla wszystkich towarów przewożonych przez kierowcę. GMR dowodzi, że złożono wszystkie niezbędne deklaracje, ponieważ MRN są generowane dopiero po wcześniejszym złożeniu deklaracji. GMR jest prezentowany jako część odprawy na granicy, a dane pojazdu i przejścia mogą być aktualizowane.

| |
|--|
| Damian – Eksporter UE |
| PL/ FR administracja |
| Claire – Importer WB |
| Firma spedycyjna i kierowca Joe |
| HMG administracja |
| Przewoźnik |

7. Firma przewozowa dostarcza Joemu (kierowcy) numery MRN do zgłoszenia wywozowego i GMR do zgłoszenia przywozowego. Joe udaje się do portu/tunelu we Francji.
8. Numer MRN (EAD) jest skanowany przez przewoźnika (operatora promu / tunelu). Gdy ciężarówka wsiada na wahadłowiec lub prom, czyli do punktu bez powrotu, eksport jest rozładowywany przez system informatyczny przewoźnika komunikujący się z francuskim systemem celnym. Dalsze wskazówki dotyczące francuskich procedur i systemów są dostępne tutaj.
9. Joe zapewni również import GMR przewoźnikowi (operatorowi promu lub tunelu) podczas odprawy. Systemy przewoźnika łączą się z systemami HMRC w celu sprawdzenia w punkcie odprawy, czy GMR jest ważny (tj. czy deklaracja została złożona). Kierowca nie może wejść na pokład, jeśli GMR jest nieważny.

10. Kiedy samochód wsiada na wahadłowiec lub prom, wywozowy dokument towarzyszący (EAD) jest rozładowywany, a urząd wywozowy (FR) powiadamia urząd wywozu (PL) za pośrednictwem ECS (Służba Kontroli Wywozu), że towary są opuścił UE.

11. GMR jest sprawdzany zdalnie i jeśli towary wymagają kontroli, GVMS zwróci status „wstrzymany”. Ta wiadomość może zostać przekazana Joe na różne sposoby, niekierowcy przewoźnicy mogą wyświetlać informacje na pokładzie promu/pociągu lub kierowca może sprawdzić status, wprowadzając swój GMR na stronie internetowej. Jeśli towary wymagają kontroli, kierowca będzie musiał udać się do odpowiedniego ośrodka obsługi granicy śródlądowej (IBF) w celu przeprowadzenia kontroli. W tym przykładzie przesyłka nie została

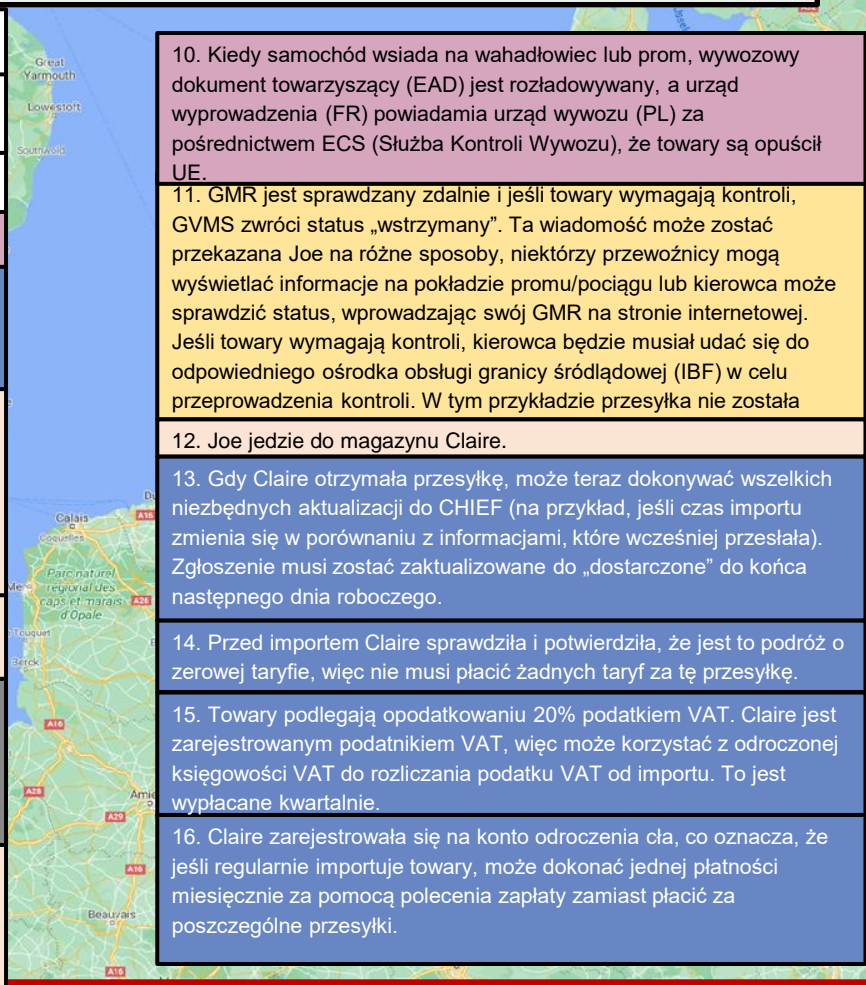
12. Joe jedzie do magazynu Claire.

13. Gdy Claire otrzymała przesyłkę, może teraz dokonywać wszelkich niezbędnych aktualizacji do CHIEF (na przykład, jeśli czas importu zmienia się w porównaniu z informacjami, które wcześniej przesyłała). Zgłoszenie musi zostać zaktualizowane do „dostarczone” do końca następnego dnia roboczego.

14. Przed importem Claire sprawdziła i potwierdziła, że jest to podróż o zerowej taryfie, więc nie musi płacić żadnych taryf za tę przesyłkę.

15. Towary podlegają opodatkowaniu 20% podatkiem VAT. Claire jest zarejestrowanym podatnikiem VAT, więc może korzystać z odroczonej księgowości VAT do rozliczania podatku VAT od importu. To jest wypłacane kwartalnie.

16. Claire zarejestrowała się na konto odroczenia cła, co oznacza, że jeśli regularnie importuje towary, może dokonać jednej płatności miesięcznie za pomocą polecenia zapłaty zamiast płacić za poszczególne przesyłki.



Przypadek 2

*Eksport części samochodowych z Polski
do Wielkiej Brytanii przez Short Straits -
lipiec 2022*

Przykład eksportu do UE / importu do Wielkiej Brytanii (model przed złożeniem wniosku)

Damian mieszka w Polsce i eksportuje części samochodowe do Wielkiej Brytanii krótkimi cieżninami. Towar jest eksportowany 23 lipca 2022 r.

Damian – Eksporter UE

Claire – Importer WB

Firma spedycyjna

EORI numbers

Damian (eksporter z UE) ma unijny numer EORI - eksporterzy będą musieli mieć unijny numer EORI, nawet jeśli do składania zgłoszeń wywozowych korzystają ze spedytora lub agenta celnego. Informacje na temat ubiegania się o unijny EORI można znaleźć tutaj.

Claire (importer z Wielkiej Brytanii) potrzebuje numeru GB EORI do składania deklaracji celnych i interakcji z systemami GB, takimi jak CHIEF. Więcej informacji na temat ubiegania się o GB EORI można znaleźć tutaj.

Firma spedycyjna posiada numer EORI UE i GB do korzystania z systemów granicznych i celnych w UE i GB.

GB Customs systems

Claire jest również zgłaszającym w tym przykładzie (złoży deklarację importową), więc potrzebuje dostępu do systemu obsługi celnej frachtu importowego i eksportowego (CHIEF). Składa wniosek o dostęp, korzystając ze swojego numeru EORI i formularza C1800 dostępnego tutaj na gov.uk Będzie musiała podać informacje, takie jak jej dane kontaktowe, swój numer EORI, którego dostawcę systemu społecznościowego (CSP) będzie używać, identyfikator przydzielony przez dostawcę systemu społecznościowego, port/lokalizację, przez którą będą podróżować jej towary oraz Numer jednostki przetwarzania danych wejściowych (EPU).

Claire będzie musiała kupić oprogramowanie, które umożliwi jej wypełnienie deklaracji. Następnie będzie musiała wybrać dostawcę systemu społecznościowego (CSP), który działa na wybranym porcie GB. CSP prześle swoją deklarację drogą elektroniczną do SZEf.

Firma spedycyjna będzie musiała zarejestrować się w brytyjskiej usłudze przemieszczania pojazdów towarowych (GVMS) za pośrednictwem gov.uk tutaj. Będą potrzebować swojego GB EORI oraz identyfikatora użytkownika i hasła Government Gateway.

Jeśli nie mają identyfikatora użytkownika Government Gateway, mogą go utworzyć podczas rejestracji. Można dodać wielu członków zespołu, aby mogli korzystać z usługi.

Należy pamiętać, że rejestracja w celu korzystania z GVMS nie powoduje, że strona ponosi odpowiedzialność za deklaracje importowe.

Firma spedycyjna rejestruje się, aby korzystać z usługi S&S GB na gov.uk tutaj. Będą potrzebować identyfikatora użytkownika Government Gateway. Po zarejestrowaniu mogą składać Deklaracje Zgłoszeniowe, kupując kompatybilne oprogramowanie lub korzystając z usług dostawcy systemu społecznościowego.

Przykład eksportu do UE / importu do Wielkiej Brytanii (model przed złożeniem wniosku)

Damian mieszka w Polsce i eksportuje części samochodowe do Wielkiej Brytanii krótkimi cięśninami. Towar jest eksportowany 23 lipca 2022 r.

1. Damian i Claire uzgadniają warunki (Incoterms), aby odpowiedzialność za formalności graniczne była jasna.
2. Damian składa zgłoszenie wywozowe do polskiego systemu celnego (Automatyczny System Eksportowy – AES). Polska jest krajem eksportu, a Francja będzie krajem wyjścia.
3. Ponieważ Damian złożył połączone zgłoszenie wywozowe zawierające informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony, oddzielna wywozowa deklaracja skrócona (EXS) nie jest wymagana.
4. Po złożeniu przez Damiana zgłoszenia polski system celnny sporządza Eksportowy Dokument Towarzyszący, a system kontroli eksportu nadaje numer MRN.
5. Ten ruch jest do portu/terminalu GB przy użyciu trybu wstępnego złożenia. Claire musi wcześniej złożyć swoją deklarację importową, aby przewieźć towary do GB, zanim firma transportowa przeniesie towary do GB. Claire przesyła brytyjską dokumentację importową za pomocą CHIEF. W ten sposób otrzymuje MRN (numer referencyjny ruchu), który przekazuje firmie transportowej.

6. Jako operator aktywnego środka transportu firma przewozowa jest odpowiedzialna za złożenie deklaracji bezpieczeństwa i ochrony. Firma przekazuje przywózową deklarację skróconą (ENS) do systemu S&S GB.

7. Firma transportowa korzysta z usługi przemieszczania pojazdów towarowych (GVMS) w celu wprowadzenia dokumentacji importowej. Tworzą numer GMR (odniesienie do ruchu towarów) i łączą MRN dla zgłoszenia przywózowego GB, ENS (wjazdowa deklaracja skrócona) oraz dane dotyczące planowanego pojazdu i przejazdu. GMR zawiera numery MRN dla wszystkich towarów przewożonych przez kierowcę. GMR dowodzi, że złożono wszystkie niezbędne deklaracje, ponieważ MRN są generowane dopiero po wcześniejszym złożeniu deklaracji. Wszystkie numery MRN S&S wprowadzone do GMR zostaną zweryfikowane w celu sprawdzenia, czy wprowadzony MRN odpowiada ważnej deklaracji w S&S GB. GMR jest prezentowany jako część odprawy na granicy, a dane pojazdu i przejścia mogą być aktualizowane.

8. Firma przewozowa dostarcza Joemu (kierowcy) numery MRN do zgłoszenia wywozowego i GMR do zgłoszenia przywózowego. Joe udaje się do portu/tunelu we Francji.

9. Numer MRN (EAD) jest skanowany przez przewoźnika (operatora promu / tunelu). Gdy ciężarówka wsiada na wahadłowiec lub prom, czyli do punktu bez powrotu, eksport jest rozładowywany przez system informatyczny przewoźnika komunikujący się z francuskim systemem celnym. Dalsze wskazówki dotyczące francuskich procedur i systemów są dostępne tutaj

10. Joe zapewnia również import GMR przewoźnikowi (operatorowi promu lub tunelu) podczas odprawy. Systemy przewoźnika łączą się z systemami HMRC w celu sprawdzenia w punkcie odprawy, czy GMR jest ważny (tj. czy deklaracja została złożona). Kierowca nie może wejść na pokład, jeśli GMR jest nieważny.

11. Kiedy samochód wsiada na wahadłowiec lub prom, wywozowy dokument towarzyszący (EAD) jest rozładowywany, a urząd wyprowadzenia (FR) powiadamia urząd wywozu (PL) za pośrednictwem ECS (Służba Kontroli Wywozu), że towary są opuścić UE

12. GMR jest sprawdzany zdalnie i jeśli towar wymaga kontroli, GVMS zwróci status „zatrzymany”. Ta wiadomość może zostać przekazana Joe na różne sposoby, niektórzy przewoźnicy mogą wyświetlać informacje na pokładzie promu/pociągu lub kierowca może sprawdzić status, wprowadzając swój GMR na stronie internetowej. Jeśli towary wymagają kontroli, kierowca będzie musiał udać się do odpowiedniego ośrodka obsługi granicy śródlądowej (IBF) w celu przeprowadzenia kontroli. W tym przypadku przesyłka nie została wybrana do kontroli.

13. Joe jedzie do magazynu Claire.

14. Gdy Claire otrzymała przesyłkę, może teraz dokonać wszelkich niezbędnych aktualizacji do CHIEF (na przykład, jeśli czas importu zmieni się w porównaniu z informacjami, które wcześniej przesyłała). Zgłoszenie musi zostać zaktualizowane do „dostarczone” do końca następnego dnia roboczego.

15. Przed importem Claire sprawdziła i potwierdziła, że jest to podróż o zerowej taryfie, więc nie musi płacić żadnych taryf za tę przesyłkę.

16. Towary podlegają opodatkowaniu 20% podatkiem VAT. Claire jest zarejestrowanym podatnikiem VAT, więc może korzystać z odroczonej księgowości VAT do rozliczania podatku VAT od importu. To jest wypłacane kwartalnie.

17. Claire zarejestrowała się na konto odroczenia cła, co oznacza, że jeśli regularnie importuje towary, może dokonać jednej płatności miesięcznie za pomocą polecenia zapłaty zamiast płacić za poszczególne przesyłki.

Damian – Eksporter UE

PL/ FR administracja

Claire – Importer WB

Firma sepdycyjna i kierowca Joe

HMG administracja

Przewoźnik

Przykład 3

Eksport paluszków rybnych z Polski do Wielkiej Brytanii przez krótkie cieśniny – styczeń 2022 r.

Przykład eksportu do UE / importu do Wielkiej Brytanii (model przed złożeniem wniosku)

Damian mieszka w Polsce i przez krótkie cieżniny eksportuje paluszeki rybne do Wielkiej Brytanii. Towar jest eksportowany 23 stycznia 2022 r.

Damian – Eksporter UE

Damian (eksporter z UE) ma unijny numer EORI - eksporterzy będą musieli mieć unijny numer EORI, nawet jeśli do składania zgłoszeń wywozowych korzystają ze spedytora lub agenta celnego. Informacje na temat ubiegania się o unijny EORI można znaleźć tutaj.

Claire – Importer WB

Claire (importer z Wielkiej Brytanii) potrzebuje numeru EORI GB do składania deklaracji celnych i interakcji z systemami GB, takimi jak CHIEF i IPAFFS. Więcej informacji na temat ubiegania się o GB EORI można znaleźć tutaj.

Firma przewozowa

Firma transportowa posiada numer EORI UE i GB do korzystania z systemów granicznych i celnych w UE i GB.

EORI numbers

GB Customs systems

Claire jest również zgłaszającym w tym przykładzie (złoży deklarację importową), więc potrzebuje dostępu do systemu obsługi celnej frachtu importowego i eksportowego (CHIEF). Składa wniosek o dostęp, korzystając ze swojego numeru EORI i formularza C1800 dostępnego tutaj na gov.uk. Będzie musiała podać informacje, takie jak jej dane kontaktowe, swój numer EORI, którego dostawcę systemu społecznościowego (CSP) będzie używać, identyfikator przydzielony przez dostawcę systemu społecznościowego, port/lokalizację, przez którą będą podróżować jej towary oraz Numer jednostki przetwarzania danych wejściowych (EPU).

Claire będzie musiała kupić oprogramowanie, które umożliwi jej wypełnienie deklaracji. Następnie będzie musiała wybrać dostawcę systemu społecznościowego (CSP), który działa na wybranym porcie GB. CSP prześle swoją deklarację drogą elektroniczną do SZEFA.

Firma transportowa będzie musiała zarejestrować się w brytyjskiej usłudze przemieszczania pojazdów towarowych (GVMS) za pośrednictwem gov.uk tutaj. Będą potrzebować swojego GB EORI oraz identyfikatora użytkownika i hasła Government Gateway.

Jeśli nie mają identyfikatora użytkownika Government Gateway, mogą go utworzyć podczas rejestracji. Można dodać wielu członków zespołu, aby mogli korzystać z usługi.

Należy pamiętać, że rejestracja w celu korzystania z GVMS nie powoduje, że strona ponosi odpowiedzialność za deklaracje importowe.

GB SPS systems

Firmy z siedzibą w UE nie mogą zarejestrować się w IPAFFS. Aby zarejestrować się w IPAFFS, musisz mieć siedzibę w Wielkiej Brytanii lub skorzystać z przedstawiciela z Wielkiej Brytanii, ponieważ zgłoszenie IPAFFS musi zostać zgłoszone przez podmiot z siedzibą w Wielkiej Brytanii.

Claire musi zarejestrować się w IPAFFS (system importu produktów, zwierząt, żywności i pasz) przy użyciu swojego konta Government Gateway. Następnie tworzy konto Defra i może dodawać członków zespołu do konta, aby wszyscy mieli dostęp do IPAFFS. Więcej wskazówek dotyczących rejestracji w IPAFFS znajduje się tutaj.

Przykład eksportu do UE / importu do Wielkiej Brytanii (model przed złożeniem wniosku)

Damian mieszka w Polsce i przez krótkie cieśniny eksportuje paluszkę rybne do Wielkiej Brytanii. Towar jest eksportowany 23 stycznia 2022 r.

1. Damian i Claire uzgadniają warunki (Incoterms), aby odpowiedzialność za formalności graniczne była jasna.
2. Claire sprawdza, czy produkt jest zgodny z brytyjskimi przepisami dotyczącymi etykietowania i marketingu przed wywozem z UE.
3. Claire składa wstępne zgłoszenie importu za pomocą IPAFFS. W przypadku zgłoszenia wstępnego musi podać szczegółowe informacje: produkt, który jest importowany; data importu do GB; kraj, z którego pochodzi produkt; oraz miejsce przeznaczenia przesyłki.
4. Ponieważ paluszkę rybne zostały przetworzone w kraju, który nie jest państwem bandery statku łowczego, Damian przekazuje Claire oświadczenie o przetworzeniu (zatwierdzone przez właściwy organ w Polsce). Format tych dokumentów będzie się różnił, ale będzie zawierał informacje, takie jak dane statku, gatunek i kod towaru oraz wagę.
5. Claire musi przedłożyć świadectwo połowowe i oświadczenie o przetworzeniu odpowiedniemu organowi ds. zdrowia portu w Wielkiej Brytanii co najmniej 2 godziny przed wjazdem towarów do GB. [Należy pamiętać, że import drogą morską, kolejową i lotniczą należy zgłosić z wyprzedzeniem.] Dokumenty te są przysyłane do Portowego Urzędu Zdrowia za pośrednictwem poczty elektronicznej.
6. Damian submits the export declaration to the Polish customs system. Poland is the country of export and France will be the country of exit.
7. Ponieważ Damian złożył połączone zgłoszenie wywozowe zawierające informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony, oddzielna wywozowa deklaracja skrócona (EXS) nie jest wymagana.
8. Po złożeniu przez Damiana zgłoszenia polski system celny sporządza Eksportowy Dokument Towarzyszący, a system kontroli eksportu nadaje numer MRN.

9. Ten ruch jest do portu/terminalu GB przy użyciu modelu przed złożeniem. Claire musi wcześniej złożyć swoją deklarację importową, aby przewieźć towary do GB, zanim firma transportowa przeniesie towary do GB. Claire przesyła brytyjską dokumentację importową za pomocą CHIEF. W ten sposób otrzymuje MRN (numer referencyjny ruchu), który przekazuje firmie transportowej.

10. Firma przewoźowa korzysta z usługi przemieszczania pojazdów towarowych (GVMS) w celu wprowadzenia dokumentacji importowej. Tworzą numer GMR (odniesienie do ruchu towarów) i łączą MRN dla zgłoszenia przywozowego z Wielkiej Brytanii oraz dane dotyczące planowanego pojazdu i skrzyżowania. GMR zawiera numery MRN dla wszystkich towarów przewożonych przez kierowcę. GMR dowodzi, że złożono wszystkie niezbędne deklaracje, ponieważ MRN są generowane dopiero po wcześniejszym złożeniu deklaracji. GMR jest prezentowany jako część odprawy na granicy, a dane pojazdu i przejścia mogą być aktualizowane.

11. Firma przewoźowa dostarcza kierowcy numery MRN do zgłoszenia wywozowego i GMR do zgłoszenia przywozowego. Kierowca udaje się do portu/tunelu we Francji.

12. Numer MRN (EAD) jest skanowany przez przewoźnika (operatora promu / tunelu). Gdy ciężarówka wsiada na wahadłowiec lub prom, czyli do punktu bez powrotu, eksport jest rozładowywany przez system informatyczny przewoźnika komunikujący się z francuskim systemem celnym. Dalsze wskazówki dotyczące francuskich procedur i systemów są dostępne

13. Joe zapewnia również import GMR przewoźnikowi (operatorowi promu lub tunelu) podczas odprawy. Systemy przewoźnika łączą się z systemami HMRC w celu sprawdzenia w punkcie odprawy, czy GMR jest ważny (tj. czy deklaracja została złożona). Kierowca nie może wejść na pokład, jeśli GMR jest nieważny.

14. Kiedy samochód wsiada na prom lub prom, wywozowy dokument towarzyszący (EAD) jest rozładowywany, a urząd wyprowadzenia (FR) powiadamia urząd wywozu (PL) za pośrednictwem ECS (Służba Kontroli Wywozu), że towary są opuścił UE.

15. Kontrole IUU (nielegalne, niezgłoszone i nieuregulowane) będą przeprowadzane zdalnie przed importem. Portowy Urząd Zdrowia podejmie dalsze kontrole po przybyciu do portu, jeśli uznają, że towary są obciążone wysokim ryzykiem. Ogólnie rzecz biorąc, import z UE jest uważany za niskiego ryzyka i nie wymaga dalszej kontroli.

16. GMR jest sprawdzany zdalnie i jeśli towary wymagają kontroli, GVMS zwróci status „zatrzymany”. Ta wiadomość może zostać przekazana Joe na różne sposoby, niektórzy przewoźnicy mogą wyświetlać informacje na pokładzie promu/pociągu lub kierowca może sprawdzić status, wprowadzając swój GMR na stronie internetowej. Jeśli towary wymagają kontroli, kierowca będzie musiał udać się do odpowiedniego ośrodka obsługi granicy śródlądowej (IBF) w celu przeprowadzenia kontroli. W tym przykładzie przesyłka nie została wybrana do kontroli.

17. Joe jedzie do magazynu Claire.

18. Gdy Claire otrzymała przesyłkę, może teraz dokonywać wszelkich niezbędnych aktualizacji do CHIEF (na przykład, jeśli czas importu zmienia się w porównaniu z informacjami, które wcześniej przesyłała). Zgłoszenie musi zostać zaktualizowane do „dostarczone” do końca następnego dnia roboczego.

19. Przed importem Claire sprawdziła i potwierdziła, że jest to podróż o zerowej taryfie, więc nie musi płacić żadnych taryf za tę przesyłkę.

20. Towary podlegają opodatkowaniu 20% podatkiem VAT. Claire jest zarejestrowanym podatnikiem VAT, więc może korzystać z odroczonej księgowości VAT do rozliczenia podatku VAT od importu. To jest wypłacane kwartalnie.

21. Claire zarejestrowała się na konto odroczenia cła, co oznacza, że jeśli regularnie importuje towary, może dokonać jednej płatności miesięcznie za pomocą polecenia zapłaty zamiast płacić za poszczególne przesyłki.

Damian – Eksporter UE

PL/ FR administracja

Claire – Importer WB

Firma spedycyjna i kierowca Joe

HMG administracja

Przewoźnik

Przykład 4

Eksport paluszków rybnych z Polski do Wielkiej Brytanii przez krótkie cieśniny – lipiec 2022 r.

Przykład eksportu do UE / importu do Wielkiej Brytanii (model przed

Damian mieszka w Polsce i przez krótkie cieżniny eksportuje paluszki rybne do Wielkiej Brytanii. Towar jest eksportowany 23 lipca 2022 r.

Damian – Eksporter UE

Damian (eksporter z UE) ma unijny numer EORI - eksporterzy będą musieli mieć unijny numer EORI, nawet jeśli do składania zgłoszeń wywozowych korzystają ze spedytora lub agenta celnego. Informacje na temat ubiegania się o unijny EORI można znaleźć tutaj.

Claire – Importer WB

Claire (importer z Wielkiej Brytanii) potrzebuje numeru EORI GB do składania deklaracji celnych i interakcji z systemami GB, takimi jak CHIEF i IPAFFS. Więcej informacji na temat ubiegania się o GB EORI można znaleźć tutaj.

Firma spedycyjna

Firma spedycyjna posiada numer EORI UE i GB do korzystania z systemów granicznych i celnych w UE i GB.

EORI numbers

GB Customs systems

Claire jest również zgłaszającym w tym przykładzie (złoży deklarację importową), więc potrzebuje dostępu do systemu obsługi celnej frachtu importowego i eksportowego (CHIEF). Składa wniosek o dostęp, korzystając ze swojego numeru EORI i formularza C1800 dostępnego tutaj na gov.uk Będzie musiała podać informacje, takie jak jej dane kontaktowe, swój numer EORI, którego dostawcę systemu społecznościowego (CSP) będzie używać, identyfikator przydzielony przez dostawcę systemu społecznościowego, port/lokalizację, przez którą będą podróżować jej towary oraz Numer jednostki przetwarzania danych wejściowych (EPU).

Claire będzie musiała kupić oprogramowanie, które umożliwi jej wypełnienie deklaracji. Następnie będzie musiała wybrać dostawcę systemu społecznościowego (CSP), który działa na wybranym porcie GB. CSP prześle swoją deklarację drogą elektroniczną do SZEf.

Firma spedycyjna będzie musiała zarejestrować się w brytyjskiej usłudze przemieszczania pojazdów towarowych (GVMS) za pośrednictwem gov.uk tutaj. Będą potrzebować swojego GB EORI oraz identyfikatora użytkownika i hasła Government Gateway. Jeśli nie mają identyfikatora użytkownika Government Gateway, mogą go utworzyć podczas rejestracji. Można dodać wielu członków zespołu, aby mogli korzystać z usługi. Należy pamiętać, że rejestracja w celu korzystania z GVMS nie powoduje, że strona ponosi odpowiedzialność za deklaracje importowe.

Firma spedycyjna rejestruje się, aby korzystać z usługi S&S GB na gov.uk tutaj. Będą potrzebować identyfikatora użytkownika Government Gateway. Po zarejestrowaniu mogą składać Deklaracje Zgłoszeniowe, kupując kompatybilne oprogramowanie lub korzystając z usługi dostawcy systemu społecznościowego.

GB SPS systems

Firmy z siedzibą w UE nie mogą zarejestrować się w IPAFFS. Aby zarejestrować się w IPAFFS, musisz mieć siedzibę w Wielkiej Brytanii lub skorzystać z przedstawiciela z Wielkiej Brytanii, ponieważ zgłoszenie IPAFFS musi zostać zgłoszone przez podmiot z siedzibą w Wielkiej Brytanii.

Claire musi zarejestrować się w IPAFFS (system importu produktów, zwierząt, żywności i pasz) przy użyciu swojego konta Government Gateway. Następnie tworzy konto Defra i może dodawać członków zespołu do konta, aby wszyscy mieli dostęp do IPAFFS. Więcej wskazówek dotyczących rejestracji w IPAFFS znajduje się tutaj.

Przykład eksportu do UE / importu do Wielkiej Brytanii (model przed złożeniem wniosku)

Damian mieszka w Polsce i przez krótkie cieśniny eksportuje paluszkę rybne do Wielkiej Brytanii. Towar zostaje wywieziony 23 lipca 2022 r. [1/2]

1. Damian i Claire uzgadniają warunki (Incoterms), aby odpowiedzialność za formalności graniczne była jasna.
2. Claire sprawdza, czy produkt jest zgodny z brytyjskimi przepisami dotyczącymi etykietowania i marketingu przed wywozem z UE.
3. Claire składa wstępne zgłoszenie importu za pomocą IPAFFS. W przypadku zgłoszenia wstępnego musi podać szczegółowe informacje: produkt, który jest importowany; data importu do GB; kraj, z którego pochodzi produkt; oraz miejsce przeznaczenia przesyłki.
4. Ponieważ paluszkę rybne zostały przetworzone w kraju, który nie jest państwem bandery statku łowczego, Damian przekazuje Claire oświadczenie o przetworzeniu (zatwierdzone przez właściwy organ w Polsce). Format tych dokumentów będzie się różnił, ale będzie zawierał informacje, takie jak dane statku, gatunek i kod towaru oraz waga.
5. Claire musi przedłożyć świadectwo połowowe i oświadczenie o przetworzeniu odpowiedniemu organowi ds. zdrowia portu w Wielkiej Brytanii co najmniej 2 godziny przed wjazdem towarów do GB. [Należy pamiętać, że import drogą morską, kolejową i lotniczą należy zgłosić z wyprzedzeniem.] Dokumenty te są przysyłane do Portowego Urzędu Zdrowia za pośrednictwem IPAFFS.
6. Damian występuje o eksportowe świadectwo zdrowia (EHC), a polski urzędnik certyfikujący dokona inspekcji towaru, wystawi i poświadczy świadectwo. Oryginał certyfikatu musi podróżować z towarem, a on wysłał elektroniczną kopię EHC do Claire.
7. Claire przesyła elektroniczną kopię EHC do IPAFFS.
8. Damian składa zgłoszenie wywozowe do polskiego systemu celnego. Polska jest krajem eksportu, a Francja będzie krajem wyjścia.
9. Ponieważ Damian złożył łączne zgłoszenie wywozowe zawierające informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony, oddzielna wywozowa deklaracja skrócona (EXS) nie jest wymagana.

10. Po złożeniu przez Damiana zgłoszenia polski system celny sporządza Eksportowy Dokument Towarzący, a system kontroli eksportu nadaje MRN.

11. Ten ruch jest do portu/terminalu GB przy użyciu modelu przed złożeniem. Claire musi wcześniej złożyć swoją deklarację importową, aby przewieźć towary do GB, zanim firma transportowa przeniesie towary do GB. Claire przesyła brytyjską dokumentację importową za pomocą CHIEF. W ten sposób otrzymuje MRN (numer referencyjny ruchu), który przekazuje firmie transportowej.

12. Jako operator aktywnego środka transportu, firma transportowa jest odpowiedzialna za złożenie deklaracji bezpieczeństwa i ochrony. Firma Joe'a przekazuje przywozową deklarację skróconą (ENS) do systemu S&S GB.

13. Firma spedycyjna korzysta z usługi przemieszczania pojazdów towarowych (GVMS) w celu wprowadzenia dokumentacji importowej. Tworzą numer GMR (odniesienie do ruchu towarów) i łączą MRN dla zgłoszenia przywozowego GB, ENS (wjazdowa deklaracja skrócona) oraz dane dotyczące planowanego pojazdu i przejazdu. GMR zawiera numery MRN dla wszystkich towarów przewożonych przez kierowcę. GMR dowodzi, że złożono wszystkie niezbędne deklaracje, ponieważ MRN są generowane dopiero po wcześniejszym złożeniu deklaracji. Wszystkie numery MRN S&S wprowadzone do GMR zostaną zweryfikowane w celu sprawdzenia, czy wprowadzony MRN odpowiada ważnej deklaracji w S&S GB. GMR jest prezentowany jako część

14. Firma przewoźowa dostarcza kierowcy numery MRN do zgłoszenia wywozowego i do zgłoszenia przywozowego. Kierowca udaje się do portu/tunelu we Francji i przewozi EHC z towarem.

15. Numer MRN (EAD) jest skanowany przez przewoźnika (operatora promu / tunelu). Gdy ciężarówka wsiada na wahadłowiec lub prom, czyli do punktu bez powrotu, eksport jest rozładowywany przez system informatyczny przewoźnika skomunikowany z francuskim systemem celnym. Dalsze wskazówki dotyczące francuskich procedur i

15. Joe zapewnia również import GMR przewoźnikowi (operatorowi promu lub tunelu) podczas odprawy. Systemy przewoźnika łączą się z systemami HMRC w celu sprawdzenia w punkcie odprawy, czy GMR jest ważny (tj. czy deklaracja została złożona). Kierowca nie może wejść na pokład, jeśli GMR jest nieważny.

16. Kiedy samochód wsiada na prom lub prom, wywozowy dokument towarzyszący (EAD) jest rozładowywany, a urząd wyprowadzenia (FR) powiadamia urząd wywozu (PL) za pośrednictwem ECS (Służba Kontroli Wywozu), że towary są opuścił UE.

17. Kontrole fizyczne i identyfikacyjne produktów pochodzenia zwierzęcego (POAO) będą odbywać się w punktach kontroli granicznej (PKG) na zasadzie ryzyka. Firma Joe'ego będzie zatem musiała upewnić się, że punkt wejścia do GB, z którego korzysta, jest połączony z BCP, który zajmuje się rybami. Listę aktualnie dostępnych przejść granicznych można znaleźć tutaj.

18. Od lipca 2022 r. zostanie przywrócona blokada celna dla ryb wprowadzanych z UE. Port Health Authority będzie musiał odprawić kontrole IUU (nielegalne, niezgłoszone i nieregulowane) oraz kontrole SPS, zwalniając ryby z ładowni celnej.

19. Eksportowe świadectwo zdrowia (EHC) będzie podlegać zdalnej kontroli dokumentacji. Joe może sprawdzić w czasie rzeczywistym, czy potrzebna jest inspekcja. Jeśli towary są wybierane przez organy celne lub organy egzekwowania prawa, Joe musiałby zatrzymać się w punkcie kontroli granicznej (BCP) lub Inland Border Facility (IBF) w celu przeprowadzenia kontroli

Damian - EU Exporter

PL/ FR administration

Claire - UK Importer

Haulage company and Joe - Driver

HMG administration

Ferry company / carrier

Przykład eksportu do UE / importu do Wielkiej Brytanii (model przed złożeniem wniosku)

Damian mieszka w Polsce i przez krótkie cieśniny eksportuje paluszki rybne do Wielkiej Brytanii. Towar zostaje wywieziony 23 lipca 2022 r. [2/2]

20. GMR jest sprawdzany zdalnie i jeśli towary wymagają kontroli, GVMS zwróci status „zatrzymany”. Ta wiadomość może zostać przekazana Joe na różne sposoby, niektórzy przewoźnicy mogą wyświetlać informacje na pokładzie promu/pociągu lub kierowca może sprawdzić status, wprowadzając swój GMR na stronie internetowej. Jeżeli towary wymagają kontroli, kierowca będzie musiał udać się do odpowiedniego ośrodka obsługi granicy śródlądowej (IBF) w celu przeprowadzenia kontroli, kierowca w tym przypadku przesyłka nie została wybrana do kontroli.

21. Joe jedzie do magazynu Claire.

22. Gdy Claire otrzymała przesyłkę, może teraz dokonać wszelkich niezbędnych aktualizacji do CHIEF (na przykład, jeśli czas importu zmieni się w porównaniu z informacjami, które wcześniej przesyłała). Zgłoszenie musi zostać zaktualizowane do „dostarczone” do końca następnego dnia roboczego.

23. Przed importem Claire sprawdziła i potwierdziła, że jest to podróż o zerowej taryfie, więc nie musi płacić żadnych taryf za tę przesyłkę.

24. Towary podlegają opodatkowaniu 20% podatkiem VAT. Claire jest płatnikiem VAT, więc może korzystać z odroczonej księgowości VAT do rozliczania podatku VAT od importu. To jest wypłacane kwartalnie.

25. Claire zarejestrowała się na konto odroczenia cła, co oznacza, że jeśli regularnie importuje towary, może dokonać jednej płatności miesięcznie za pomocą polecenia zapłaty zamiast płacić za poszczególne przesyłki.

Damian – Eksporter UE

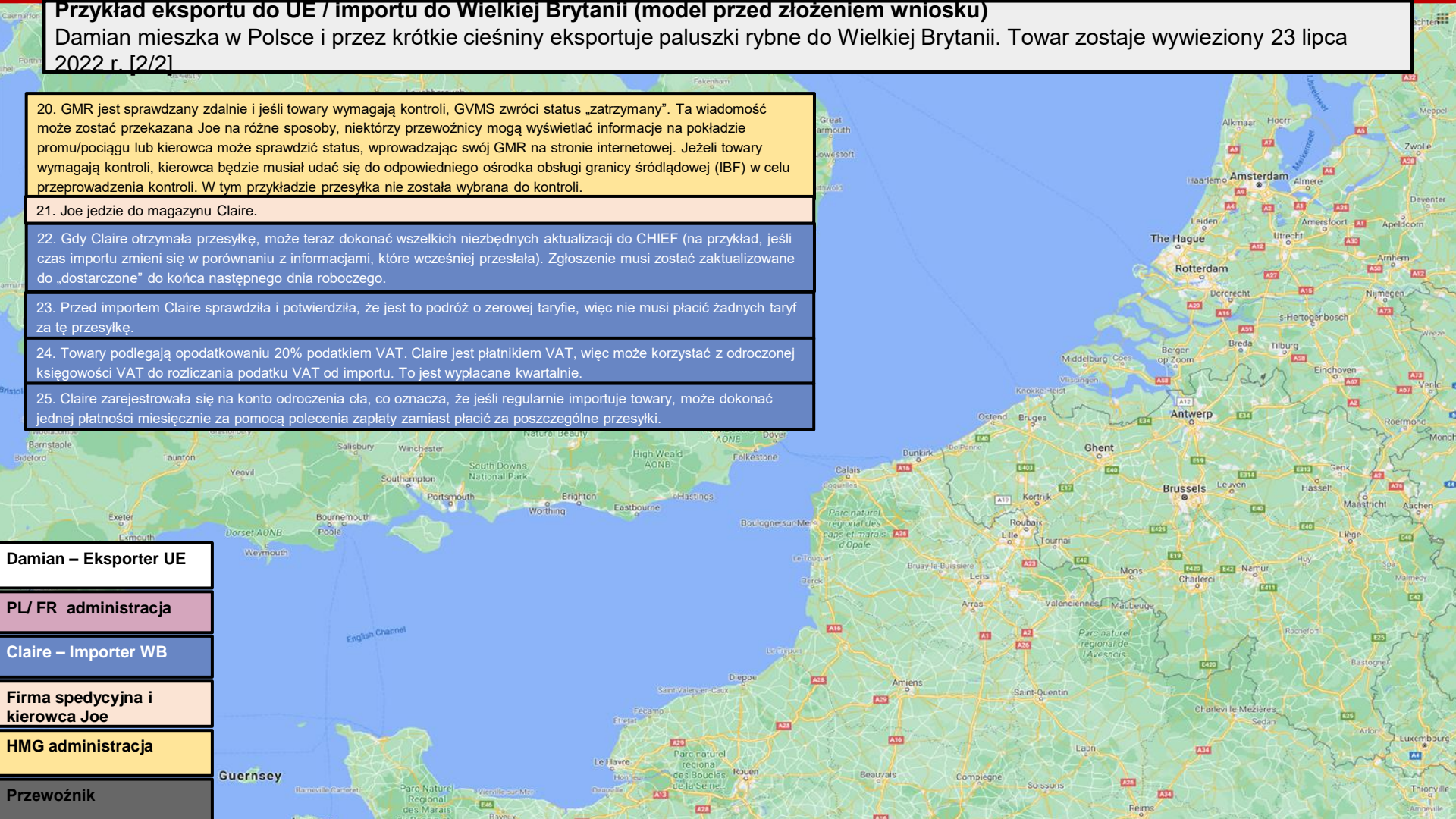
PL/ FR administracja

Claire – Importer WB

Firma spedycyjna i kierowca Joe

HMG administracja

Przewoźnik



Sesja Q&A

Dalsze instrukcje

- Graniczny model operacyjny

[gov.uk/government/publications/the-border-operating-model](https://www.gov.uk/government/publications/the-border-operating-model)

- Podręcznik spedytora

<https://www.gov.uk/guidance/transporting-goods-between-great-britain-and-the-eu-by-roro-freight-guidance-for-hauliers>

- Zaangażowanie UE będzie kontynuowane dzięki większej liczbie wydarzeń skupiających się na innych trasach do Wielkiej Brytanii, zarejestruj się na

<https://www.gov.uk/guidance/webinars-for-importers-of-food-and-drink-products-from-the-eu-to-great-britain>

- Skontaktuj się z BPDG bpdg.enquiries@cabinetoffice.gov.uk

Pytanie trzecie

Webinarium pomogło mi zrozumieć, co muszę zrobić, aby przewziąć towary pomiędzy UE a WB

- a. Tak
- b. Nie



**CHECK.
PREPARE.
KEEP MOVING.**

**KEEP
BUSINESS
MOVING** 